

MOTORKLUB

APRÍL 2023

www.sliace.sk/motorklub

MIMORIADNE ČÍSLO

registrácie motocyklov na Slovensku

PCX



1	HONDA PCX 125	537
2	HONDA Forza 125	265
3	APRILIA SR GT 125	247
4	SYM JET X	164
5	BMW R 1250 GS Adventure	151
6	BMW R 1250 GS	109
7	SYM JET 14	107
8	YAMAHA MT 07	105
9	HONDA ADV350A	98
10	YAMAHA Ténéré 700	93

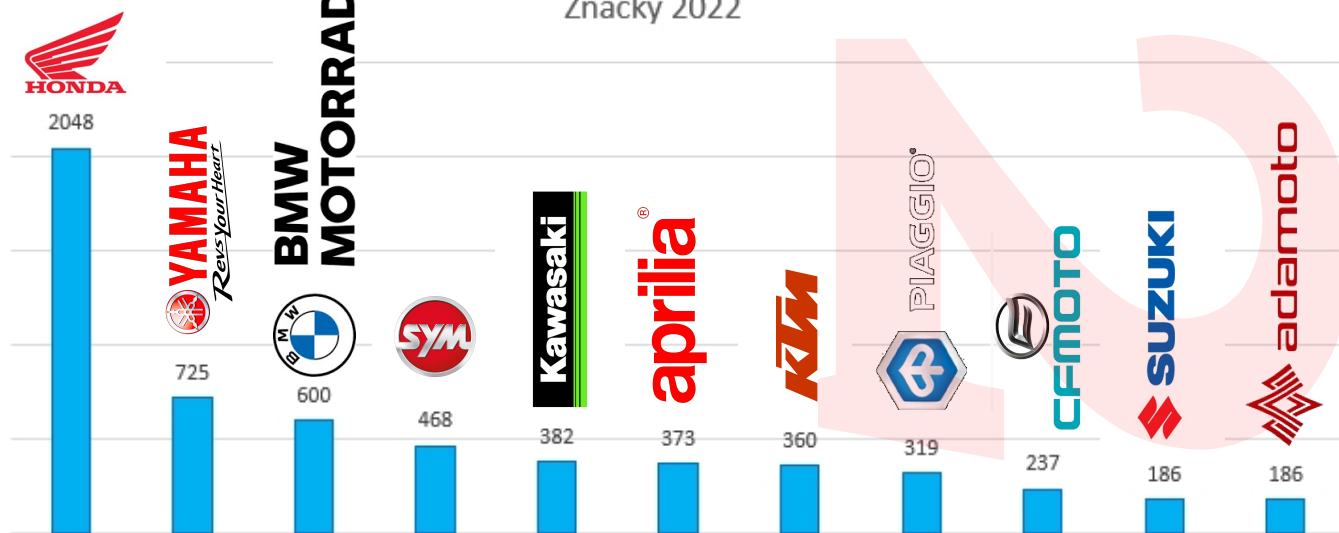
SR GT



FORZA



Značky 2022





Registrácie na Slovensku za rok 2022 boli skromne povedané pozitívne. probudli tisícky novučičkých strojov, ktoré určite urobili radosť svojim majiteľom. Tradične uspela HONDA, ktorá keby preávala len svoje skútre PCX a Forza, aj tak by na celej čiare zvíťazila. Obrovský náskok značky je výsledkom úspešného vývoja a širokej ponuke. Veď pravoverní motorkári sa musia hádzať o stenu, aké modely dominujú prvej desiatke slovenskej štatistiky. Šesť skútrov, z toho dva adventure skútre. Jazdenie bez radenia, to je motorkárska potupa :o) Ale napriek týmto dezolátskym postojom sa nájde veľa rozumne uvažujúcich ľudí, ktorí bez ohľadu na krčmové či internetové kecy prídu do predajne a kúpia si, čo sa im páči. Títo rozhodujú o smerovaní značiek, nie hlučné fóra zatrpknutých motorkárov, ktorí tvrdia, že dobré mašiny sa už nevyrábajú.

Možno je to len závisť a pohľad frustrovaných ľudí do peňaženky, že nová motorka nebude. Treba sa viac snažiť, veď predajcovia v roku 2022 nestačili pokrývať dopyt po nových strojoch. Takže až tak zle sa zasa nemáme, ako hundreme. Prajem každému, aby si mohol zvoliť podľa svojho gusta a nemusel závidieť susedovi ;o)

Róbert Kelčík

MOTORKLUB - vydáva v elektronickej forme Róbert Kelčík.
robart@kelcik.sk

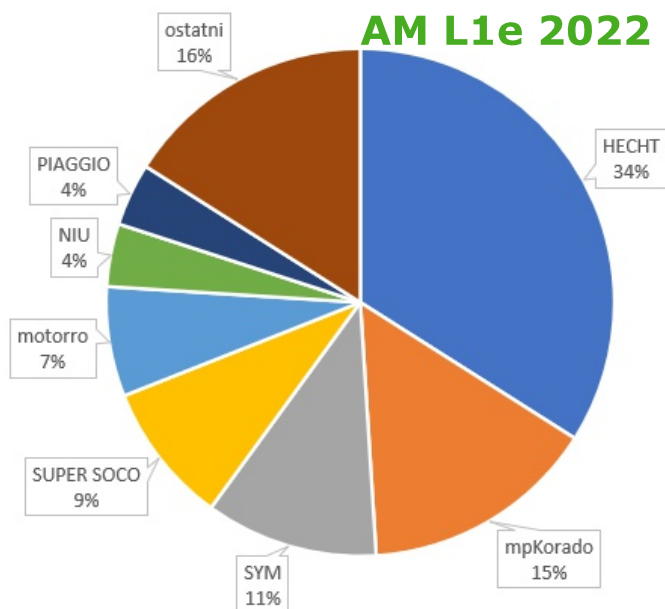
Mimoriadne číslo, Dátum vydania: apríl 2023

Autor príspevkov: Róbert Kelčík ak nie je napísané ináč

Autor fotografií: Róbert Kelčík a tlačové oddelenia a www jednotlivých výrobcov

Všetky práva vyhradené. Možné šíriť len s uvedením zdroja a autora.

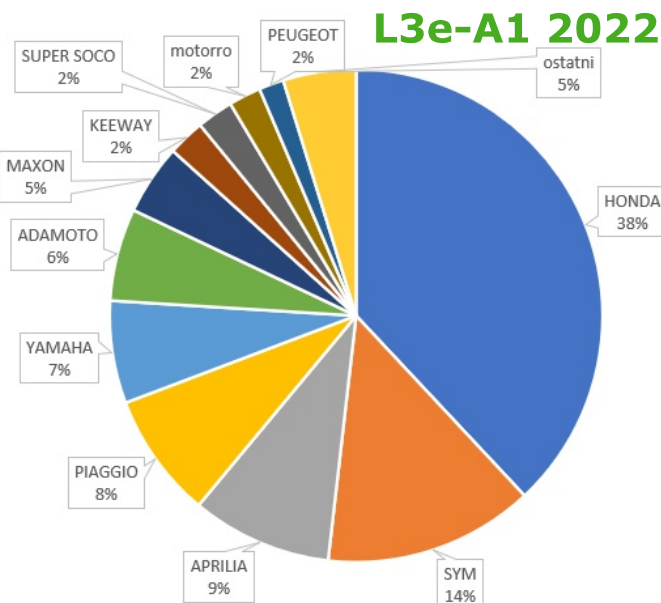
AM L1e 2022



Kategória L7e 2022

ZNAČKA	MODEL	KS
CF MOTO	CFORCE 1000	94
SEGWAY	Snarler AT6 L	75
CF MOTO	CFORCE 850XC	55
CF MOTO	CFORCE 625 Touring	52
CF MOTO	CFORCE 450L / 520L	50
TGB	BLADE 1000	33
TGB	BLADE 600	29
LINHAI	M565Li	19
YAMAHA	YFM 700R RAPTOR	19
CF MOTO	CFORCE450L/400AU-3L	17
ATV HUMMER	XTR 250	11
CF MOTO	CFORCE 450S / 520S	10
CF MOTO	CFMOTO Gladiator X100i	9
LINHAI	M550L	7
SEGWAY	Snarler600GS	6

L3e-A1 2022



Kategória L4e 2022

ZNAČKA	MODEL	KS
ChangJiang	650 Pekin Express	1

Kategória L5e 2022

ZNAČKA	MODEL	KS
PIAGGIO	MP3 300 HPE	17
BRP	CAN AM RYKER 900	10
BRP	CAN AM SPYDER 1330	10
PIAGGIO	MP3 500 HPE	8
PIAGGIO	APE CLASSIC	5
PIAGGIO	MP3 530 HPE	5
PEUGEOT	METROPOLIS	4
PIAGGIO	MP3 400 HPE	4

Kategória L6e 2022

ZNAČKA	MODEL	KS
HECHT	HECHT 56155	16
HECHT	HECHT 59399	13
AIXAM	S9	2
JINMA	J2	2

aprilia®

SR GT 125



Aprilia patrí v roku 2022 medzi skokanov v pozitívnom slova zmysle. Zabral hlavne model skútra, ktorý s perfektne nastavenou cenovkou spôsobil, že dopyt po ňom bol väčší, ako ponuka. A pritom sa v registráciách zaradil hneď za nedostihnuteľné duo od Hondy. Tretie miesto v celkových registráciách je veľmi kvalitný výsledok. Rovnako ako stroj, ktorý to dosiahol. Aprilia si môže gratulovať, návrat do kategórie skútrov sa vydaril na jednotku. S odstupom ďalším ťahúňom značky na Slovensku sa stáva modelová

rada 660. Uplynulý rok je to hlavne o cestovnom endure, alebo skôr o návrate pravoverného stroja do terénu. Tuareg je pojem a legenda na ktorú aktuálny model so čťou nadväzuje. Rekordné čísla si môže rakúsky importér značky na Slovensko dať zarámovať, je to úspech. Stále sa rozširujúce portfólio v strednej triede môže značke pomôcť aj do budúcnosti. Uvidíme tento rok, ako bude trend registrácií pokračovať. Skútre takmer všetkých značiek opäť trochu zdraželi, ale Aprilia aj do 125ky prináša ABS oproti minulo-ročnému CBS brzdovému systému. Malé benzínové päťdesiatky už značka poslala na smetisko svojich

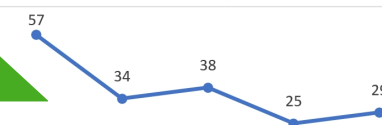
TUAREG 660



373

2022

2017 2018 2019 2020 2021



SR GT 125	247
SR GT 200	32
TUAREG 660	27
RS 660	14
TUONO V4	10
SX 125	9
TUONO 660	9
RX 125	8
TUONO V4 FACTORY	6
RSV4 FACTORY	3
TUONO 660 FACTORY	3
RS 125	2
SXR 50	2
RSV4	1

dejín, ale A1 kategória je stále lákadlom. Skútrový boom je už za nami, ale kvalitný stroj úspešne zamiešal karty v nabitej triede A1.

adamoto

Adamoto ma svojimi registráciami v roku 2022 pozitívne prekvapilo. Po rokoch stagnácie a poklesu sa číslo dostalo najvyššie za ostatných 6 rokov. Už tradičná značka z východu Slovenska, ktorá vozí stroje z ďalekého východu planéty, stále dokáže presvedčiť dostatočný počet zákazníkov túžiacich po dvoch kolesách. Číňania sa síce asi už navždy zasekli na vzduchom chladených GY6 motoroch, ktoré sú pôvodom hondácke, ale doplnili vstrekovanie, trochu vyladili a poskrtili a ako tak splnia aj novú emisnú normu. Ale pokrok to nie je, aj keď zďiaľky stroje svojím dizajnom idú s dobou. Dobrou správou pre kupujúcich môže byť širšie zázemie značky a servisná sieť. Dostupnosť náhradných dielov je tiež dobrá, keďže motor sa s obmenami vyrába už desiatky rokov... Perspektíva rastu pre túto značku, ako vidno z grafu ostatných 5 rokov nie je, skôr to vidím na úpornú snahu ostať aspoň na tohtoročných číslach. Predaj lokálnych značiek s čínskymi koreňmi

je vždy závislý na cenovej politike, a tu sa výhody pomaly strácajú. Nádeje do modelu Flash na veľkých kolesách sa nenaplnili a stal sa z neho prepadák, aj vlni sa ešte pár kusov dopredávalo. Kvalita za tie roky existuje, čo dokazujú aj inzeráty jazdeniek, kde sa ponúkajú niekoľkoročné, stále ešte životaschopné stroje.

186

2022

2017 2018 2019 2020 2021



Derbi 125	78
Mustang 125	61
Fast 125 Orange	53
Flash 125	14
Fast II O2 50	10

FAST 125

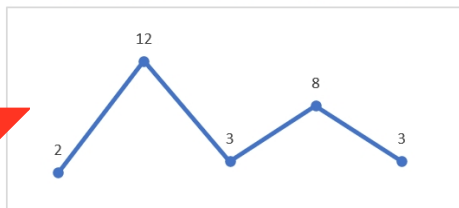


AJP



AJP PR7

2017 2018 2019 2020 2021



2

2022

Malá firma AJP je zameraná výlučne na stroje mimo spevnené cesty. Na Slovenskom trhu je to rarita, každoročne sa registruje len pár kusov. Tento rok cestovné ale pravé enduro PR7 s motorom SWM, čo je bývalá talianska Husquarna, dosiahlo dve registrácie. A to je asi tak všetko, čo značka na Slovensku predala...

PR7

2

BRIXTON

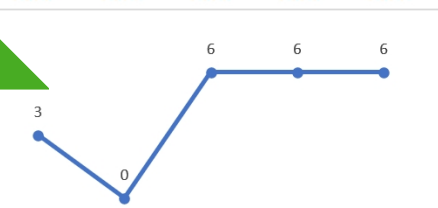
MOTORCYCLES



BX 125 R

Brixton znie anglicky, ale je to čistá čína brandovaná rakúskou firmou KSR. Na Slovensku sa predáva na do-

2017 2018 2019 2020 2021



22

2022

hľad trojtisícovej sume, a napriek tomu rástol. Celkovo však ide len o spestrenie trhu.

BX125	16
CROSSFIRE 500	2
CROSSFIRE 125 XS	1
CROSSFIRE 500 X	1
FELSBERG 125 ABS	1
Felsberg 250	1



Benelli

Model TRK502 sa stal v Taliansku najpredávanejšou motorkou. Benelli

502 Cruiser



S kedysi slávnou talianskou značkou tiež zamávali trhové turbulencie a ocitla sa v čínskych rukách koncernu QJ. Značka sa postupne oklepala z úpadku a ponúka životoschopné stroje menších kubatúr. V minulom roku predstavila aj silnejšie osemstovky, ale slovenský trh je nastavený na mešie stroje. Na Slovensku zvíťazil univerzál s SUV vzhľadom.



IMPERIALE 400

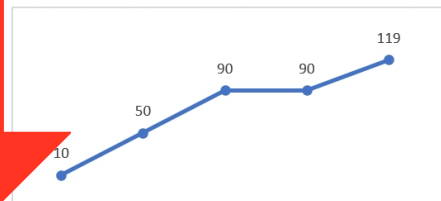
najších retro jazdov chytil za srdce aj model Imperiale. S kľudným svedomím ho môžeme nazvať moderný veterán. Nový stroj so zárukou so vzhľadom klasika za dobrú cenu si našiel svoju slušnú klientelu. Pre mňa prekvapením je 10 kusov divnej kópie Diavela od Ducati, stroja 502C Cruiser. Tu sa čínsky majiteľ značky nezaprie a ide o bohatý pokus kopírovať úspešný veľký model. Bohužiaľ výsledok nie je príliš podarený, ale našiel si svojich fanúšikov. Proti gustu... Určite je lepšou voľbou od tejto značky model Leoncino, ktorý sa však na Slovensku neuchytil. Zaujímavý je

106

2022

na Slovensku sa zaseklo tesne nad stovkou. Tu-

2017 2018 2019 2020 2021



TRK502 X	32
IMPERIALE 400	16
TORNADO NAKED T 125	11
502C CRUISER	10
BN125	8
BN251S	7
TRK 251	6



TRK 502 X

model TNT na dvanásťpalcových kolesách. Čisto nepraktický stroj pre zábavu má aj na Slovensku svoje miesto a priaznivcov. Ináč stagnácia pokračuje, uvidíme konečne 800ky?



BMW MOTORRAD



R nineT

BMW je značkou, ktorá drží roky na popredných miestach v Európe aj na Slovensku. Vďaka tomu neutíchajú-
cemu záujmu o veľké GSko. Pod
ním je veľká priepasť, BMW je znač-
kou boxerov. Stačí spočítať všetky
registrácie strojov s číslicou 1250.
Úspešne sa etabloval aj model R18 s
obrovským boxerom. Široká ponuka
strojov, z ktorých sa po desiatkach
kusov registrovalo v každej triede
zabezpečuje značke pravidelne
horné priečky rebríčka. Hneď za
veľkými GS je v súčte prekvapivo
skúter z východu, C 400, ktorý ako
jediný zo skútrov zostal v ponuke.

BMW v tejto kate-
górii do budú-
cnosti vsádza na
elektrinu. A drahé
skútre CE04 do-
siahli celkom pek-
né čísla.

Superbikové stroje
sú len kusovou
záležitosťou. Rov-
nako sú na tom aj veľké drahé šesť-
valce, koráby K 1600, konkurujúce
Gold Wingom.



2017 2018 2019 2020 2021

326 383 461 489 490



R 1250 GS



G 310 R



C 400 GT



R 1250 GS Adventure



R 18

R 1250 GS Adventure	151
R 1250 GS	109
S 1000 R / XR / RR	39
R 1250 R / RT / RS	38
C 400 GT	35
R 18 / B / Classic / Transcont.	34
R nineT / Pure / Urban GS	26
F 750 GS	20
F 900 XR	20
G 310 GS	17
C 400 X	14
F 900 R	14
F 850 GS	12
F 850 GS Adventure	12
CE04	11
G 310 R	11
K 1600 B	10
K 1600 GT	10
K 1600 GTL	9
M 1000 RR	2



Beta
motorcycles

Malá talianska motorkárska firma sa zameriava na terénne stroje. Pár kusov sa každoročne registruje aj do slovenskej policajnej evidencie. Aj vďaka tejto fanúšikmi obľúbenej firme stále žijú dvoj-
taky aj napriek prísny emisným normám. Dvojтакты a štvortaky medzi sebou na prvý pohľad rozlíšite podľa výfukových zvodov. Ináč je stavba a konštrukcia strojov v oboch prípadoch

XTRAINER



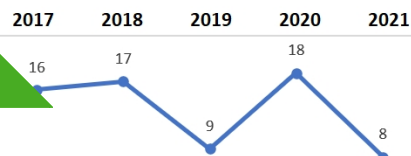
rovnaká a záleží len na preferenciách jazdcov, aký štýl motora si vybrať. Či lahodný štvortakt, alebo staršiu školu brutálneho záťahu terénneho dvojťaku. Podľa evidencií sú tieto skupiny viac menej vyrovnané.

RR 4T



32

2022



RR 4T 390 / Racing	7
RR 2T 300 / Racing	6
BETA XTRAINER	4
RR 4T 430 / Racing	4
RR 2T 250 / Racing	3
RR 2T 50 Sport / Racing	3



RR 2T 250/300



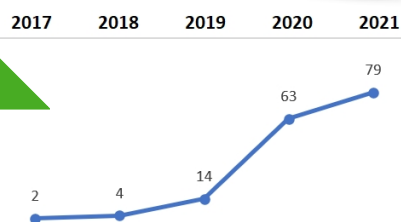
CFMOTO



800 MT

237

2022



800MT	78
650MT, CF650MT	43
300NK	33
700CL-X	25
300SR	24
650GT, CF650GT	21
650NK, CF650NK	6
650MT	4
700Sport	3

CF moto sa prezentuje ako dynamická a progresívna čínska značka s výbornou hodnotou za dané peniaze. Avšak v podstate je to klasická Čína, ktorá sa však každoročne zlepšuje. S tým rastú aj ceny, ale spolupráca s KTM je určite krokom k svetkým zajtrajškom. Vidno to aj na registráciách, kde osemstovka s motorom KTM vedie. 650-ky sú inšpirované motoricky od Kawasaki, ale je motor je produkt vlastného vývoja. Jednoducho inšpirácia bola príliš silná. Kategória 300-viek je u nás slabo pokrytá, čo hrá do karát práve borcom z východnej červenej krajiny. Rast začal dosahovať strmú krivku, čo je podchytené aj šikovným importérom, ktorý investuje do propagácie svojej značky ne-malé mediálne výstupy, ponúka široký sortiment predvážačiek a širokú servisnú sieť. 5 ročná záruka je však len marketingom, keď je široko obmedzená nájazdom a platí len pre prvého majiteľa, ktorý si stroj nesmie registrovať na firmu. Podľa internetových referencií si značka získava priazeň a dokonca vznikajú aj fankluby starších majiteľov.



300 NK



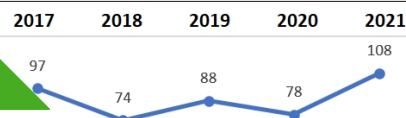
Talianska značka, ktorá sa radí medzi prémiového výrobcu. A minulý rok dosiahla na Slovensku rekordné čísla. Samozrejme, cestné enduro dominuje, ale úspešný je aj Streetfighter. Nový Monster je síce výborná motorka, ale v predajnosti na slovenskom trhu si nevie vydobíť dobré čísla. Značka síce dominuje v MotoGP, ale na predajnosti supersportov to vôbec nevidno. Vlastníť



MULTISTRADA V4

156

2022



Multistrada V4 S	37
Monster / +	17
Multistrada V4 Pikes Peak	12
Streetfighter V4S / SP	13
Streetfighter V2	9
Multistrada V2 S	9
Diavel 1260 / S	9
Panigale V4 / S	9
Ducati Scrambler ...	9
Scrambler Ducati 1100	7
Multistrada 950 / S	7
Hypermotard 950	6
Hypermotard 950	6
Ducati Scrambler ...	6
Desert X	3
Xdiavel	3
Panigale V2	3

STREETFIGHTER V4



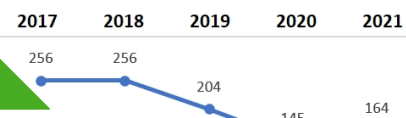
prekoňovaného Streetfightera je síce brutálna frajerina, ale čo z toho, keď ani nedosiahnete maximálnu rýchlosť, keď Vás z neho odťúkne. Je to vlastne motorka na parádu a predvádzanie sa, že ja na to mám. V2ka je v bežnom živote použiteľnejšia a lacnejšia. Kto chce silu, ten ju dostane. Uvidíme, či sa tento rok čísla nejakotočia v prospech Monsteru, alebo Ducati zostane len značka pre pózerov...



PAN AMERICA

170

2022



PAN AMERICA / P.A. SPECIAL	43
SPORTSTER S	33
STREET GLIDE SPECIAL / ST	13
LOW RIDER S / ST	10
ROAD GLIDE SPECIAL / ST	9
STREET BOB 114	7
ULTRA LIMITED	7
CVO ROAD GLIDE	5
CVO STREET GLIDE	5
FAT BOB 114	5
BREAKOUT 114	4
FAT BOY 114	4
ROAD KING SPECIAL	3
SPORT GLIDE	3

Harley na Slovensku tak trochu stagnuje. Asi mu vymiera klientela... Ale pomaly preniká na trh so svojou

STREET GLIDE SPECIAL



novinkou, a tou je vodou chladený motor. Tento motor na Slovensku preválcoval veľké vzducháče. Éra šedivých pánov s výbijanými koženými bundami asi definitívne končí, nastupuje éra machov v kockovaných košeliac. PanAmerica si v testoch vedie zdatne oproti zavedenej konkurencii z nemecky hovoriacich krajín a môže byť prezvesťou modernejšej epochy značky. Veľké pohodlné koráby však budú navždy späť s menom Harley-Davidson.

SPORTSTER S





EC 4T

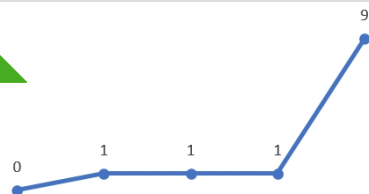


GAS GAS je novou značkou koncernu z Rakúska. KTM tak prezlieklo svoje modely do červených farieb a na Slovensku registrácie raketovo vystrelili nahor. NEčudo, keď sa ponúkajú overené KTMky s menej zvučnými komponentami za nižšie ceny. Gas Gas stratil svoju identitu rovnako ako Husquarna, ale zato získal veľkú distribučnú sieť. Slovensko je hornatá krajina a má aj tradíciu motokrosového pretekov. Kadekto vyrastal na upravených socialistických dvojtaktoch, na ktorých brázdil žostátne polia a lúky. Teraz si títo odchovanci v najlepších rokoch kupujú svoje vysnené stroje z mladosti. Červená značka pod novým finančným žralokom zažíva obchodnú obrodu, ale komu sa čnie po pôvodných modeloch od španielov, má stále šancu. Fabriku aj licenciu na výrobu krosiek získala ďalšia španielska značka RIEJU. Tá na Slovensku dlhodobo absentuje. Uvidíme, či tento rok budú čísla lepšie ako minulé a potvrdí sa moje tvrdenie, alebo to bol len výstrel v grafe a všetko sa vráti na jennociferné čísla.

24

2022

2017 2018 2019 2020 2021



EC 350 F	6
GasGas ES 700	5
EC 250 / F	5
EC 300	4
GasGas SM 700	3



ES 700

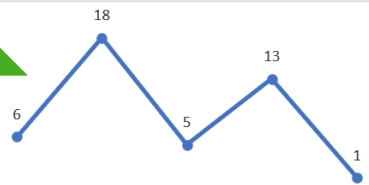


žiadneho kupca, či investora. Áno, táto značka môže byť aj investíciou, hlavne špeciálne vezrie Oro.

4

2022

2017 2018 2019 2020 2021



BRUTALE ROSSO	2
BRUTALE RR	1
RUSH	1

BRUTALE RR

Talianska značka, ktorá stojí na hrobe takých značiek, ako je Cagiva či česká ČZ. Aktuálne za ňou stojí ruský kapitál, ktorý však zo strachu zo sankcií z hlúpej ruskej agresie na Ukrajinu, predal zhruba štvrtinu pod vyššie spomínanú KTMku. Značka vyvíja svoje stroje v spolupráci s číňanmi, ide o novinky v kategórii cestovných endúrov. Po oznámení spolupráce s KTM je však ich sériová výroba neistá. A tak sa značka zamiera na svoje vyšperkované náhace. Tie sa predávajú aj na Slovensku, ide skoro o sochárske umenie na dvoch koľsákoch. Za tie roky však ide o obohranú pesničku a dookola ponúkané špeciálne edície. Za tú cenu je aj obyčajná sériovka ako špeciálna edícia. U mňa sú však obľúbené kapotované stroje značky, ktorá však na Slovensku nenašli



HECHT

špecialista na záhradu

Česká značka strojov pre záhradu a náradia pre kutilov našla diery na trhu elektrických jednostopých vozidiel. Číslo registrácií pekne rastú hlavne vďaka nenáročnej technike, ktorá na druhej strane dovoľuje prijateľnú cenovú ponuku. Značka



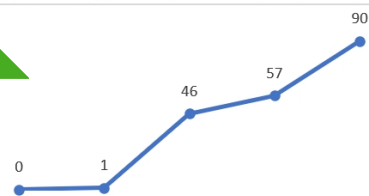
EQUIS

ponúka olovené batérie, reálny dojazd na úrovni päťdesiat kilometrov. To sú parametre, ktoré ponúka aj čínska Yadea, ale tá si za to pýta viac ako dvojnásobok. Model Equis je vzhľadovo na úrovni benzínových strojov, avšak motor má v náboji zadného kolesa. Elektronika nie je príliš sofistikovaná, maximálka oseknutá na úrovni 45 kilometrov za hodinu ho predurčuje skôr pre dôchodcov na vidiek, ako na mestské radovánky. Stroj Cocis je vzhľadovo elektrická kolobežka s integrovaným sedlom. Značka HECHT ovládla aj kategóriu malých štvorkoliek, kde iný, ako elektrický stroj v minulom roku ani nebol registrovaný. Značka za päť rokov pôsobenia na Slovenskom trhu urobila pekný skok v číslach registrácií a absolútne dominuje v kategórii AM L1e.

116

2022

2017 2018 2019 2020 2021



EQUIS	48
COCIS	28
CITIS	15
BETIS	14
TERRIS	8
HECHT GRACE	3



COCIS

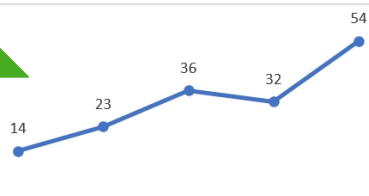


901 NORDEN

69

2022

2017 2018 2019 2020 2021



Svartpilen 401	15
Husqvarna 901 Norden	11
HUSQVARNA 701 Supermoto	9
HUSQVARNA 701 Enduro	8
HUSQVARNA TE 300i	8
Husqvarna Svartpilen 125	5
Vitpilen 401	3
HUSQVARNA TE 250 i	3
HUSQVARNA FE 350	2

Značka Husqvarna, ktorá už nejakú dobu patrí pod KTM, sa profiluje ako prémiový výrobca. KTM si ponechalo len značku, ktorú teraz lepí na redizajnované stroje KTM. Cestné štyristovky s koncovkou pílén sú tak bratia modelu DUKE 390, malé stodvadsaťpäťky sú bratia indických DUKOV 125. Medzi cestné endurá sa značka vracia modelom Norden 701, ktorý je bratom terénnej KTM-ky. Značka na Slovensku má širokú ponuku, a aj registrácie sú

viac menej rovnomerne rozložené na všetky modely. Napriek vyšším cenám je počet registrácií na slušnej úrovni, hlavne keď sa platí za dizajn. Vstupom do segmentu cestovných endúr sa značky snažia ukrojiť pre seba viac predaných strojov a viac zisku. Avšak na konkurencii vidno, že zmýšľa rovnako, a tak to môže byť pre niektoré značky smrteľný záchvev. KTM je však silný partner, a tak to asi Husqvarna prežije.

SVARTPILEN 401



**PCX 125****2048****2022**

2017 2018 2019 2020 2021



Honda. A to by mohlo stačiť. K to-
muto výrobcovi, ktorý je na Slo-
vensku dlhodobým lídrom rebríčkov
registrácií lídrom, niet čo dodať.
Predstavenie modelu PCX, ktorý
založil novú kategóriu menších
športových skútrov, zameraných na
potešenie a nie primárne na úžitok a
prácu, bol obrovským úspechom. V
našich končinách ide už roky o najp-
redávanejšie jednostopé vozidlo.
Mnohí sa ho snažia kopírovať, ale
hlavne kópie čínskych značiek nie sú
na dostatočnej úrovni. Predstavenie
menšej Forzy v A1dnotkovej kuba-
túre bolo tiež svetlým momentom
značky na našom trhu. Značka Hon-
da je synonymom spoľahlivosti, a aj
na našom trhu ukazuje, že novinár-
mi prehliadané a nepriamo zosmieš-
ňované stroje majú obrovský
potenciál na trhu. Patrí to pre model
Rebel 500, ktorý je ďalším hondáč-
kym bestsellerom. AfricaTwin
trochu ustúpila zo svojich pozícií, ale
jej motor sa dostal do ďalších
modelov: Rebel a NT 1100.
Zosmiešňovaný a prehliadaný
model NC750 má svojich priazniv-
cov a patrí medzi najpredávanejšie
stroje v Európe. Honda dokáže s
PCX konkurovať aj cenovo napriek
tomu, že sa vyrába v Taliansku.
Rovnakoaj ostatné modely majú ce-

novú úroveň postavenú tak, že ani
Čína im nedokáže konkurovať. Mi-
nulý rok prvé dva modely v tabuľ-
ke v sumáre dosiahli čísla, ktoré by
stačili Honde naslovenské víťazs-
tvo. Honda neuveriteľne dominuje,
ale je to zaslužené víťazstvo.

ADV 350**REBEL 1000****FORZA 125****CB 500 X**

PCX 125	537
Forza 125	265
ADV350A	98
Rebel 1000	97
AfricaTwin 1100	89
CB500XA	89
CBF125M	86
CB650RA	80
SH125AD	77
Vision 110	75
Rebel 500	72
NT 1100	68
NC750 X	63
CRF 300 / 300 Rallye	56
Forza 350	53
CB500FA	38
ADV750	26
Forza750	23
Monkey	22
CBR650RA	21
GoldWin 1800	20
SH150AD	16
CB 125 R	13
MSX125A	12
SH350A	11
CB1000RA	9
CBR500RA	9
SuperCub	7

Indian MOTORCYCLE

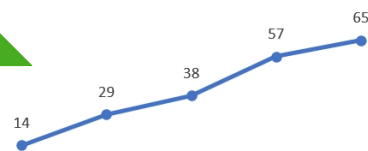
Znovuvzkriesená značka, našťastie nie čiňanmi, ponúka opäť krásne stroje hodné mena značky. Na Slovensku sa jej darí rásť, najmä vďaka širokým predajcom. Trhovým bestsellerom je model Scout, ktorý je v ponuke vo viacerých modifikáciách, ktoré sa líšia medzi sebou sedlami, riaditkami, rozmerom kolies a farebnými prevedeniami. Tento rok už nie je v ponuke malý Scout. Keď si niekto kupuje Indian, asi to nie je sociálne slabší jedinec, ktorý obracia v ruke každé euro. Minuloročná novinka Chief je postavená na

celkom novom ráme, ktorý dáva vyniknúť výnimočnému motoru a jeho konštrukcia umožňuje obrovské možnosti pre individualizáciu. Indian je spájaný aj s úspechmi na amerických ováloch. Model FTR je pocta pretekárskym strojom FlatTracku a aj na Slovensku si našiel pár svojich priaznivcov. Pre tento rok sú jeho jazdné vlastnosti posunuté zasa ďalší level k radosti na ceste, a to hlavne vďaka prepracovanému podvozku a štandardným sedemnástkam na kolesách. Milulý rok nastala stagnácia na čísle 65.

65

2022

2017 2018 2019 2020 2021



SCOUT / BOBBER / TWENTY	27
FTR 1200/ S / CARBON / RALLY	13
CHIEF DARK HORSE / BOBBER	12
INDIAN SUPER CHIEF LIMITED	4
INDIAN CHALLENGER	3
ROADMASTER	2
SPRINGFIELD	1
INDIAN PURSUIT LIMITED	1
Indian Scout 101	1
CHIEFTAIN LIMITED	1



SCOUT



FTR 1200



350 UHC



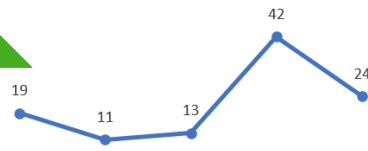
Tradičná česká značka je na Slovensku dobre známa. Aktuálne dodáva stroje z Číny a Indie pod vlastnou značkou. Minulý rok bol prevrátaním s veľkým záujmom o model Perák. Novodobý bobber z Indie s nie príliš pozitívnymi cestovateľskými jazdnými vlastnosťami na Slovensku prevrátal a posunul značku JAWA k rekordným novodobým registráciám. Pre bežného vyjazdeného

kochača je tu model 300CL v krásnej retro farbe. Po novom bude dodávaný aj ako model 42 s modernejším vzhľadom. Výkon nie je moc nad úrovňou 125kových skútrov, aj primeraná jazda ho určuje na kochacie výlety po okresných cestách. Značka žije, je jednou z mála vyrábajúcich

93

2022

2017 2018 2019 2020 2021



PERAK	66
300CL	22
350 OHC	2
350 OHC SPORT	2
350 SPECIAL	1
RVM 500 by JAWA Adventure	22
RVM 500 by JAWA Scrambler	7

značiek bez prerušenia od svojho vzniku na svete. Údajne nie je pochovaný ani projekt vlastného vývoja litrového naháča. Tak uvidíme.



PERAK

RVM 500 ADV



300 CL





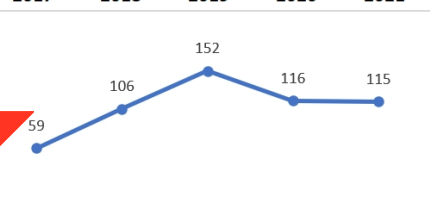
Tradičný čínsky výrobca to s inováciami nepreháňa, a minulý rok dopredával všetko svoje výbehové modely. A tak to dopadlo aj v číslach registrácií. Úpadok značky na úroveň spred piatich rokov. Sutné, či veselé? pri pohľade na jednotlivé modely sa ani niet čomu diviť. Cityblade za osem rokov produkcie úplne bez inovácií. Model vznikol ako konkurent PCX, ale ten je za 8 rokov v úplne inom leveli. Cityblade sa postupne dostával na jeho úroveň len s cenovkou. A to samozrejme ne

stačí. Model Logik je tiež lín kópiou hondačského SHČka. V ponuke je už desaťrocie, čo je tiež úctyhodné číslo. Ani Zahara nie je výkvetom modernosti, ale tu sa jedná o retro model, tu sa dajú privrieť oči. Klasické motocykle minulý rok prepadli. A pritom RKF je lídrom kategórie v Taliansku. Cenovo však na Slovensku už nedokáže konkurovať japonskej Honde, a to sa neodpúšťa. pre rok 2023 avizuje značka veľa novinek, tak uvidíme na číslach o rok, či budú úspešné.

71

2022

2017 2018 2019 2020 2021



CITYBLADE	31
LOGIK	13
ZAHARA	13
RKF 125	6
TX125	5
K-LIGHT 125	2
FACT EVO 50	1



CITYBLADE 125



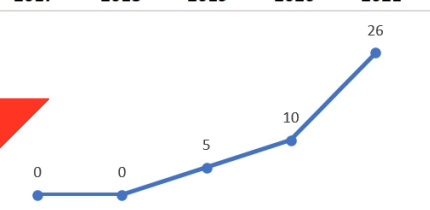
LOGIK 125

Lambretta

19

2022

2017 2018 2019 2020 2021



V125 Special Flex	17
V200 Special Flex	1
V50 Special Flex	1



Lambretta125

Talianska znovuzrodená značka Lambretta aktuálne patrí pod rakúsky koncern KSR. U nás je importérom dovozca taiwanského SYM. Značka SYM je aj poskytovateľ základu modelu Lambretta. Motor je od tohoto výrobcu, ale šasi je vlastné. Lambretta ponúka ako kedysi samonosnú karosériu v ikonickom dizajne. Keďže sa jedná o novodobú reinkarnáciu, nemá za sebou tradíciu dlhoročnej výroby a progresívneho postupného zlepšovania, a teda si

musí hľadať miesto na trhu aj inými cestami, ako je tradícia. A tou inou cestou je práve cena, ktorá je zhruba na polovicu Vespy. To je už pádny argument pre kúpu. Rok 2021 bol možno pre značku prelomový, dostala sa do povedomia Slovákom a verím, že tento rok to bude lepšie. Označenie Flex sa viaže k prednému blatníčku, model Flex má blatník, ktorý sa natáča spolu s kolesom, model Fix, ako už názov napovedá, má blatniček fixný, teda pripevnený

k skeletu karosérie. V ponuke je model v troch objemových triedach, samozrejme najväčší záujem je o legislatívne zvýhodnený model 125. Model 200 nie je omnoho výkonnejší a je naň už potrebný vodičák A2.



karoséria



EXC



DUKE 890

Susedia z Rakúska sú členom TOP5, rovnako ako Kawasaki na nasledujúcej strane. Písmenu K sa na Slovensku predsa darí :) Ako ináč, aj pri orandžových hmyzích strojoch od susedov dominujú cestovné endurá. Značka, ktorá sa zrodila z blata motokorsových špeciálov má na to aj viacmenej právo. Veľké ťažké motorky oslovujú chlapov, ktorí sa potrebujú prezentovať. Veľké



1290 Super Adventure

cestovné endurá prevzali tento status od brutálnych naháčov alebo ešte predtým od ťažkých železných čoprov. Taká je doba.

KTM dlho fičala na jednovalcoch, ale aj tu doba postúpila. Veľké vibrátory nahradili jemnejšie dvojvalce, ktoré obsadili strednú triedu modelov Duke 890. A potom je tu ešte legendárny jednovalcový Duke 390, ktorý ponúka zábavnú esenciu pre všetkých, ktorí sa nepotrebnú chváliť počtom koní v krčme, ale radšej si užívajú opojný pocit ovládania stroja na cestách. Malé indické stroje sú tu práve pre radosť. Celý rebríček orandžovej značky je prešpikovaný aj špeciálmi do blata, modely EXC ponúkajú vo svojich farbách s lacnejšími komponentami GAS GAS a s drahšími zasa Husqvarna. Značka, ktorá sa preslávila aj v slávnych pretekoch Rallye Dakar nemôže nemať v ponuke repliku svojho víťazného špeciálu. Pohľad do tabuľky modelov však ukazuje, že obrovská suma naliata do špeciálov MotoGP nemá v sérii žiadnu odozvu. Je to len hračka pre majiteľa, sebaaprezentácia, ale sériový výsledok kapotovaného stroja nevidíme. .

360

2022

2017 2018 2019 2020 2021

237 354 328 384 344

KTM 1290 Super Advent. S / R	59
KTM 890 Adventure / R	47
KTM 390 Adventure	29
KTM 350 EXC-F	28
KTM 390 Duke	28
KTM 300 EXC TPI	27
KTM 890 Duke / Duke R	20
KTM 125 Duke	18
KTM 1290 Super Duke R	18
KTM 250 EXC-F	14
KTM 450 EXC-F	14
KTM 250 EXC TPI	11
KTM 690 SMC R	9
KTM 500 EXC-F	8
KTM 690 Enduro R (55 kW)	8
KTM 1290 Superduke GT	5
KTM 450 Rally Factory Replica	5
KTM 150 EXC TPI	3
KTM FREERIDE E-XC	3
KTM RC 390	3



390 Adventure

DUKE 390



Kawasaki

Z 900



382

2022

2017 2018 2019 2020 2021



Z900	89
VERSYS 1000	62
Ninja 650	43
VULCAN S	36
VERSYS 650	34
Z650	31
Z650RS	21
Ninja 1000SX	16
Z900RS	14
W800	8
Ninja H2 SX	6
Ninja 400	5
Ninja ZX-10R	5
Z H2	5

túlajú po slovenských cestách. Malé kubatúry nie sú u tejto značky doménou, dokonca sa stiahla aj so segmentu 125kových skútrov, kde mala veľmi zaujímavý stroj J125. Ale tento rok predstavila malú štvorvalcovú 400ku, to bude paráda. Uvidíme, či sa nájde kupec aj na Slovensku.

VERSYS 650



Kawasaki je tradičný japonský výrobca ponúkajúci širokú paletu vlastných modelov. Populárne sú najmä šesťstopäťdesiatky, ktorá sa ponúkajú v rôznych variantách. V rebríčku obsadili miesta od tretieho až po siedme. Nečudo, sú to

úspešnými číslami. Ďalej je tu model s kompresorom, či už v kapotovanej alebo nahatej verzii. Je pri ňom vždy označenie H2. Aj tieto stroje sa už

Z 650



Z 650RS



príjemné a lacné stroje, ktorým Číňania nedokážu konkurovať. Rebríčku dominuje jeden z mála podlitrových štvorvalcov na aktuálnom trhu. Za danú cenu absolútny víťaz pomeru cena-výkon v celej motocyklovej brandži. Samozrejme nechýbajú ani cestovné endurá. Litrový Versys je na druhom mieste registrácií značky. Kawasaki roky dominovala v majstrovstvách sveta superbikov a litrová Ninja má príslušné dobré meno podchytené aj v slovenských štatistikách celkom

Vulcan S



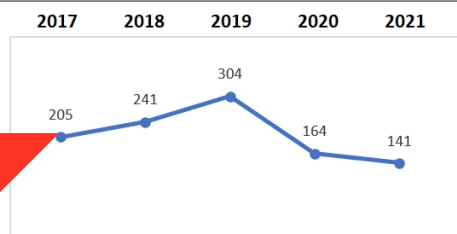
MAXON

MAXON je český brand, ktorý sem začala dovážať spoločnosť AutoKel-ly. Preyna4kované čínske stroje vo všeobecnosti na Slovensku minulý rok veľa vody nenamútili. Aj MAXON hlási úpadok, pre tento rok navyše nemá zásadné inovácie. Stále ponúka čínske vzducháče na základe historického GY6, čo v dnešnej dobe za dané ceny, na ktoré sa číňania vyšplhali, prestáva absolútne dávať zmysel. Na prvotné naučenie možno postačuje, ale po pár stovkách kilo-

metrov je aj pre nováčika výkon nedostatočný. Hlavne u nás na Lipotve v členitom kopcovitom teréne, kde tieto stroje neodporúčam ani na okresky. Každopádne sme na klesajúcej krivke registrácií.

136

2022



Ardour	63
Optimus 125	39
Matador	29
Discover 300	3
Blade	2



ARDOUR



MATADOR

motorro

EASYMAX, ktorý už

podľa názvu evokuje kópiu úspešného XMAXU od Yamahy.

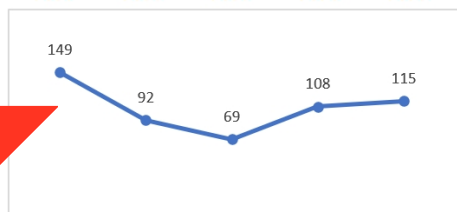
Ponúka síce slabší

motor, ale dizajnom presvedčil nemalých 37 zákazníkov. Potom je tu ešte model Trevis, ktorý už dlhé roky ponúka veľké kolesá v nezmenenej podobe. Svojho času bol model Formula ponúkaný aj ako značka ITALJET. Tá je dnes už v talianskych rukách, a tak sa Formula musí uspokojiť s názvom Motorro. Je to tak na slovenskom trhu, v zahraničí sú títo číňania ponúkaní pod domovskou značkou LONGIJA.

95

2022

2017 2018 2019 2020 2021



EASYMAX 125	34
DIGITA, ECHO 50	23
TREVIS 125	18
FORMULA 125	11
INSETTO	5
X1	4



EASYMAX

MOTORRO je stálica slovenského trhu. Stále má v ponuke aj malé päťdesiatky, ktoré svojou nízkou cenou úspešne konkurujú stále väčšej elektrickej konkurencii. Model



DIGITA



MOTO GUZZI

S talianmi je to u nás ťažké. Koncern Piaggio nemal doposiaľ šťastie na importéra, a prvý rok nového importéra z Rakúska bol prepadákom. Motto Guzzi je však natoľko špeci-fickou značkou, že si jej priaznivci nájdu cestu k motocyklom so vzduchom chladeným Věčkom tr-čiacim do strán. Z novej V7mičky bol vlni úspešnejší čierny stroj s liatinovými kolesami,

V7 SPECIAL



V 85 TT

ktorý značka označuje ako STONE. Nezvyčajné cestovné endurko V85TT si našlo tiež dosť veľa priaz- nivcov. Model SPECIAL s kopou chrómovaných častí, vypletanými kolesami a krásnymi budíkmi oslovil menšiu časť priaznivcov. Tento rok pribudne do ponuky široký věčkový vodník, a tak som veľmi zvedavý, ako sa to prejaví na cel kových číslach. Dúfam, že

49

2022

2017 2018 2019 2020 2021



V85 TT	23
V7 STONE	15
V7 SPECIAL	8
V9 BOBBER	3

nový importér sa spamätá a nebude sa primárne vyhrievať na úspechu českého trhu.



V7 STONE



PEUGEOT SCOOTERS

Hoci je Peugeot francúzska značka, jednostopá produkcia patrí pod indickú Mahidru. Ponuka značky je nenápadná a ani sa príliš na Slovensku neprezentuje v médiách. Aktuál- ne je ponuka trochu skresaná po príchode emisnej normy EURO5.

TWEET



DJANGO



Dlhodobou stálicou je model SpeedFight, ktorý ale skončil vďaka emis- ným normám len ako dopredaj. Tento rok by sa už v regis- tráciách nemal objaviť. A tak sa značka musí spoliehať na malé modely TWEET a KISBEE. Model Django, ktorý je úspešným zástupcom znač- ky v segmente retro modelov, ponú- ka neokpozeraný dizajn, ktorý je namíle vzdialený opírovaniu Vespy a ponúka svojbytný vzhľad. Trochu môže v našich končinách evokovať dávno zabudnuté skútre Čezeta, ktorých elektrické oživenie skončilo krachom. Pomaly stúpajúce čísla môže v tomto roku zachrániť aj ponuka trojkoliek, pretože sa zmenila legislatíva v ich prospech. Běčkáři sa môžu voziť na trojkolkách bez obmedzenia. Akurát, že to už nie je jedna stopa. Drahý model PULSION, ktorý pomaly atakuje

52

2022

2017 2018 2019 2020 2021



DJANGO	18
TWEET	15
PULSION	10
SPEEDFIGHT	5
KISBEE	3
STREETZONE	1

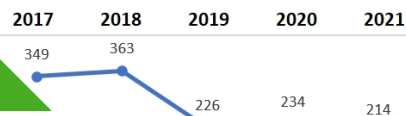


**PIAGGIO****MEDLEY**

S talianskym koncernom Piaggio, ktorý vlastní aj slávny model Vespa, to v posledných rokoch ide na Slovensku dole vodou. Nepomohol ani nový importér, a značka je na ústupe.

PRIMAVERA

koľasách, čo je výhodou oproti honďáckemu SHČku. Aj napriek tomu ťahá za kratší koniec. Možno to bude tým, že importér uprednostňuje český trh, kde slávi úspechy. A tak slovenskému rebríčku Piaggia domnuje model VESPA v rôznych svojich kombináciách. GTS je predávanejšia ako väčšia 300ka, kategória 125 je doménou označenia Primavera. Sem tam sa mihnú ešte pozostatky malých päťdesiatok, ale sú to kusové záležitosti. Model Medley si určite svojou kvalitou zaslúži iné čísla.

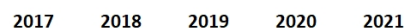
319**2022**

VESPA PRIMAVERA 125 ABS	89
VESPA GTS 125	52
MEDLEY	43
VESPA GTS 300	43
Vespa Sprint	25
LIBERTY 125 ABS	17
VESPA PRIMAVERA 50	12
VESPA SEIGIORNI	8
BEVERLY 400 HPE	7
BEVERLY 300 HPE	6
PIAGGIO 1	6
VESPA ELETTRICA	5

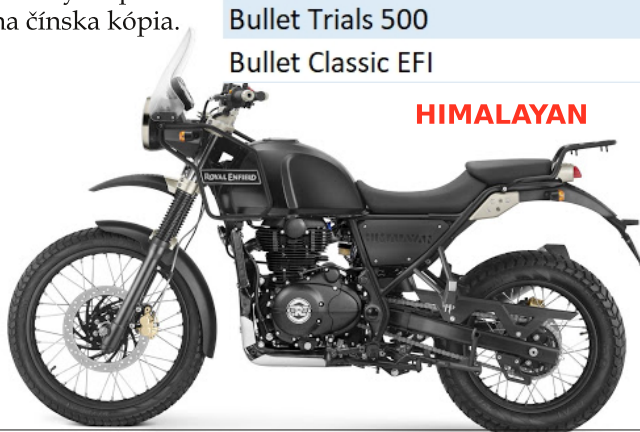
GTS**CLASSIC 350****ROYAL ENFIELD**

Indická značka prežila vďaka motocyklovému skanzenu vo svojej krajine. Malé nároky indických motorkárov a daňové zvýhodnenie dovolili značke chrlieť tisíce zastaralých strojov. Značka však vstala z popola, prezbrojila na novú emisnú normu, a aj na Slovensku dosahuje

úspechy s lacnými, nevýkonnými, ale krásnymi strojmi, ktoré človeka prenesú do rokov minulých. Klasika jednoducho nestarne a retro vlna takýmto strojom praje. Dostupné stroje za vynikajúce ceny. A pritom originál, nie žiadna čínska kópia.

90**2022**

Interceptor INT 650	23
Classic 350	21
Meteor 350	15
HIMALAYAN	9
Scram 411	6
METEOR 350	6
Continental GT 650	4
Continental GT	3
Bullet Trials 500	2
Bullet Classic EFI	1

INTERCEPTOR 650**HIMALAYAN**



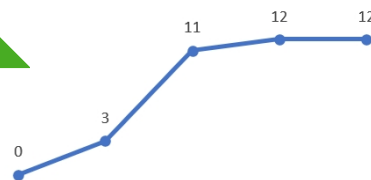
M +



17

2022

2017 2018 2019 2020 2021



NIU vstupovala na slovenský trh určite s väčšími očakávaniami. Dizajnové elektrické skútre zaujali vzhľadom, nie však cenou, a preto sa ich každoročne zaregistruje len okolo desiatky. Cesta električky na Slovensku je vydláždená pre lacný segment, ktorý obsadzuje aktuálne iba HECHT. A tak prémiové skútre NIU sú len kusovou záležitosťou pre fajníčketrov, ktorí chcú aj v tomto segmente to najlepšie. Jednoducho cenovka nad tri tisíce ponúka výber, kde električka ešte nemôže poskytnúť všetky očakávané parametre, ako je dojazd a rýchlosť doplnia dojazd.

MQi+ / Sport	9
NQi / Sport	6
MQi GT Sport	1
NQi GTS SPORT	1



N-GT



N-SERIES



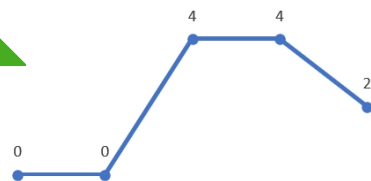
M+ SPORT



6

2022

2017 2018 2019 2020 2021



Light Bee	6
-----------	---

Malý elektrický stroj, ktorý ponúka tichú jazdu po slovenských kopcoch sa sporadicky dostane aj na značky kategórie AM. Lachký stroj nie nepodobný špičkovým elektrobicyklom je každoročne exotom registrácií. Značka však ponúka aj nehomologizovanú verziu, ktorá nemusí do evidencie, a tak sú skutočné čísla trochu vyššie. Čo ponúka tento stroj? V prvom rade ticho, a tak nemusí rušiť ani fanatických ochrancov prírody. Ďalej je to

dostatočný dojazd pre terénne radovánky, ľahká a tuhá konštrukcia a s tým súvisiaca ovládateľnosť na úrovni bicykla. Naživo vyzerá naozaj dobre, prvé stroje boli cenovo na úrovni 4 tisíciek, aktuálne sa to posunulo o tisícku vyššie. Sem tam sa nájde aj stroj v slovenskej inzercii. V ostatnom čase ožila aj konkurencia, hlavne značky Kuberger a Talaria budú tento rok určite atakovať čísla SURRONu.



SUPER SOCO

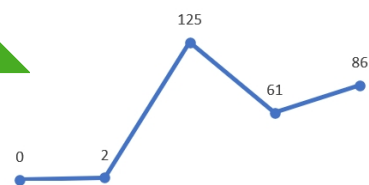
Super Soco vstúpil na slovenský trh cez košíského importéra. Ten rozbehol aj zdieľanie elektroskútrov, a tak rok 2019 bol ovplyvnený hromadnými registráciami skútrov CUX na tento účel. Aktuálne sa obľúbe teší elektromotorka s ľahkej konštrukcie a priemerného dojazdu. Silnejšia verzia TCmax je na úrovni slabších stodvadsaťpätiok, čo jej v kombinácii s elektropohonom dodáva vynikajúci pocit zo zrýchlenia. Značka ponúka jednu motorku s dvoma druhmi dizajnu. Moderný je model TS, retro model TC

ponúka vpredu okrúhle svetlo, prešívane sedlo a klasickejší vzhľad. Menšie modely majú slabší motor umiestnený v náboji zadného kolesa, silnejšie A1 verzie majú pohon remeňom.

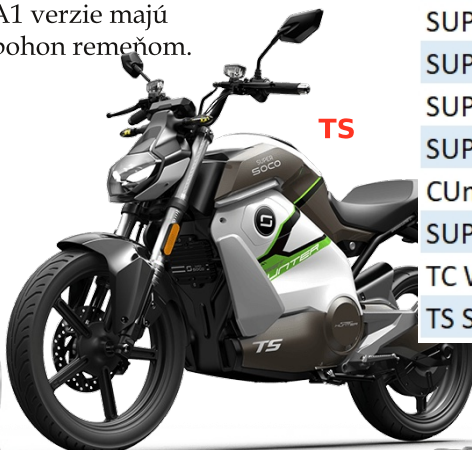
98

2022

2017 2018 2019 2020 2021



SUPER SOCO TCpro	31
SUPER SOCO CUX	23
SUPER SOCO TCmax	18
SUPER SOCO CPX	17
SUPER SOCO TSX	3
CUmini	2
SUPER SOCO TC	2
TC Wanderer	1
TS Street Hunter	1



Snaživý slovenský importér je už dlhoročne na špici slovenských registrácií. Vďaka tomu širokej ponuke a doposiaľ aj priaznivým cenami.

Novinka JET X cieľi úspešne na Hondu PCX, stojí trochu viac a minulý rok bol pre importéra aj model JET úspešný. Taiwanská značka nejde cestou čínskych výrobcov, ktorí predávajú rovnaký model aj 10 rokov, ale neustálymi inováciami modelovej rady sa drží stále na aktuálnej trendovej vlně. Značka ponúka na Slovensku asi najširšiu ponuku skútrov, dokonca aj benzínový model od 12 rokov bez VP!

468

2022

2017 2018 2019 2020 2021



JET X	164
JET 14	107
CRUISYM	35
FIDDLE	35
Symphony ST	33
JOYMAX Z	26
JET4 RX	25
MAXSYM TL	9
MAXSYM 400i	5
SYMPHONY ST	5
HD 300	4
JOYRIDE S	4
SYMNH T	4
SYMPHONY	4





Suzuki na Slovensku, ale aj v Európe je taká spiaca ruženka. Ponúka širokú paletu kvalitných strojov, ale príliš ich neprezentuje. Priaznivci však vedia oceniť dobré mašiny, a tak sú čísla celkom uspokojivé. Kvalitné cenovo dostupné cendurá dominujú registráciám, litrový V-Strom ponúka všetko, čo cestovateľ potrebuje a je za cenu, kde ani čínska konkurencia nedokáže ponúknuť viac. Suzuki tento rok ponúka aj novinku v strednej

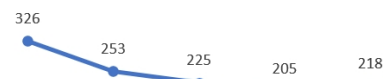
triede, model 8S, a tak som zvedavý, ako sa prejaví tento model na konštantne padajúcej krivke registrácií. Suzuki si určite yaslúži väčšiu pozornosť, ako v súčasnosti pri výbere nových strojov má. Výpadok skútrov je citeľný.

V STROM 1050

186

2022

2017 2018 2019 2020 2021



V-Strom 650	64
V-Strom 1050	52
GSX-S1000	20
GSX1300R	16
SV650	15
GSX-S1000T	11
GSX-S950W	4

GSX-S1000



V STROM 650



SV650



TIGER 900



ROCKET 3



172

2022

2017 2018 2019 2020 2021



TIGER 1200 ALPINE / DESERT	27
TIGER 900 GT PRO / RALLY	26
Trident	20
ROCKET 3 GT / R / TFC	20
Tiger Sport	13
BONNEVILLE BOBBER	10
SCRAMBLER 1200 XE / XC	9
BONNEVILLE T120 / BLACK	9
BONNEVILLE SPEEDMASTER	8
SPEED TRIPLE 1200 RR / RS	7

Angličania na Slovensku po malých krôčkoch rastú. Široká paleta strojov má potenciál na oslovenie väčšieho počtu zákazníkov. Aj tu však dominujú cestovné endurá. Rovnako ako BMW prekvapilo svojimi číslami u modelu R18, a tu sa dá hovoriť o prekvapení pri stroji ROCKET. Ultimatívny stroj, ktorý sa kupuje len pre potešenie očí a potešenie z jazdy má aj tento rok pekných 20 registrácií. Rovnaké číslo má aj nový Trident, ktorý je odpoveďou na čínsky lowcost. A odpoveď je to vskutku pozitívna, za dané peniaze určite stojí za pozornosť. Kusovou záležitosťou sú retro imidžovky a bonbónik Speed Triple.



NMAX 125



Yamaha je na Slovensku v registráciách nových strojov už tradične trhovou dvojkou. Svoje pozície posilnila aj predstavením konkurenta lídra trhu PCX. Model NMAX si získal svoj okruh zákazníkov okamžite po predstavení. Yamaha je silná aj v maxiskútroch, avšak prechod na EURO5 nezládla, a špičkový model kategórie A1 XMAX dostal totožný motor, ako má lacný NMAX. Tradične je značka silná v dostupných naháčoch, model MT07, ktorý dostal futuristickú prednú masku je najpredávanejším neskútrovým strojom značky. Na rovnakom motorovom základe sú postavené aj Ténéré 700 a Tracer 7. Ténéré oživilo segment ľahších endúr, kde sa aktuálne hrnú ďalšie značky. Náskok Yamahy je však výrazný. Dobré sa predáva aj deviatková sada strojov, MT 09 a Tracer 9 majú tiež dobré čísla. Pri pohľade do tabuľky modelov musí každému udrieť do očí veľký rozptyl sumárnych čísel medzi konkrétnymi strojmi. Rovnako ako Honda, aj Yamaha pokrýva skoro všetky možné motocyklové segmenty. Teda až na kategóriu cruiserov. Yamaha nezabúda ani na motocyklovú omladinu, a

ponúka tri modely strojov v kategórii A1. Táto kategória je však na Slovensku aj vďaka legislatíve okrajovou záležitosťou.

Trend je aj u tejto značky jasný. Podporiť úspech vynikajúcou cenovou politikou, čo dokladujú ceny modelov MT07 v plnej miere. Pomer cena hodnota a zábava je na takej úrovni, že sa číňania so svojimi dumpingovými cenami môžu len ticho hanbiť v kúte. Bravo Yamaha, ale úpadok v číslach v roku 2022 možno pripísať hlavne zanedbaniu kategórie A1. prémiový skúter X-MAX s 9kW je jednoducho výsmech všetkým, ktorí vidia na cenovku..

725

2022

2017 2018 2019 2020 2021



MT 07	105
Ténéré 700	93
NMAX 125	84
X-Max 300	79
Tracer 9	63
X-MAX 125	57
Tracer 7	43
MT 09	41
T max 560D	22
D'ELIGHT 125	20
MT 125	15
MT 03	12
MT 08	10

MT 07



XSR 900



TÉNÉRÉ 700



XMAX 125

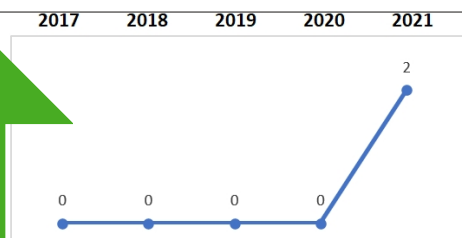
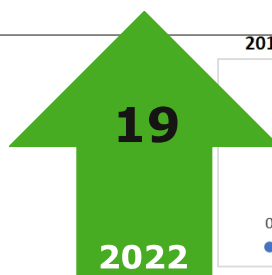


TMAX 560





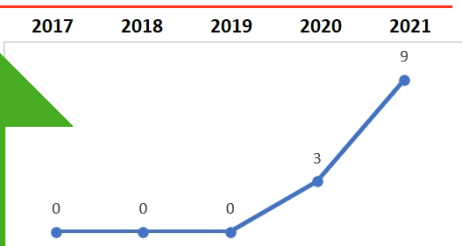
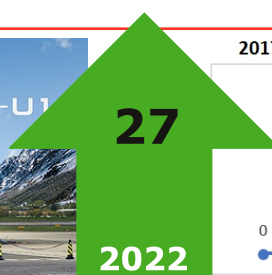
VOGE je ďalším pokusom číňanov preniknúť do Európy. Koncern LONCIN je jeden z najväčších svetových výrobcov motorov, schválne sa skúste pozrieť na motor svoje kosačky. V segmente motocyklov ide o výrobu pre BMW, na výbehových motoroch tejto značky boli postavené prvé čínske prémiovky od VOGÉ. Aktuálne sú v kurze päťstovky, čo sú okopírované hondácke motory. Niektorí jednoduchší redaktori zo Sveta motocyklov v tom vidia licenciu, v skutočnosti ide o čistú kopírku. Podľa vyjadrenia Hondy, ide o parazitovanie značky VOGÉ na úspechu japonského výrobcu. Ale ako vidno, progres značky na Slovensku zlodejské správanie neovplyvnilo. Na druhý rok etablovania značky sa predalo dosť veľa modelov, ktoré určite oslovili klientov cenovkou. Aké bude zázemie značky po rokoch, a sklamanie pri predaji jazdenky, kde sa prejaví strata z výhodnej kúpy, ešte uvidíme.



300RALLY	8
300ACX	4
500DSX	3
500AC	2
300R	1
500R	1



Čínska značka, ktorá sa snaží presadiť aj u nás pomocou maloobjemových strojov. V segmente A1 sa jej zadarilo s modelom G1. Čo značka ponúka? Klasický čínsky recept na úspech: Na prvý pohľad priaznivú cenovku, z diaľky celkom vyderný dizajn ktorý je samozrejme kópiou úspešných modelov iných značiek (ktorý číňan ešte neskopíroval baworácke GS, nech sa hlási u súdruha Fica). Zontes sa snaží nájsť dieru na európskom trhu v segmente 300viek, kde nemajú zavedení výrobcovia príliš bohaté (rozumej žiadne) zastúpenie. Na rozjazdenie tínedžerov, alebo pre dojazdenie dôchodcov to môže byť zaujímavá voľba. Z hľadiska imidžu je to už horšie, skúste pozorovať poslucháča, keď mu zahlásite, že ste dorazili na novom Zontese, či Vogovi. Ale doba sa mení, aj z mafiána sa stal predseda parlamentu, prečo by sa číňania nemohli natrvalo usadiť v slovenskom rebríčku registrácií nových motocyklov. Klasik by povedal, na západe nič nového, pozrime sa, čo na to súdruhovia z Číny... HOWGH.



ZT125-G1	11
ZT125-U1	6
ZT310-T	6
ZT125-U	3
ZT310-V	1

