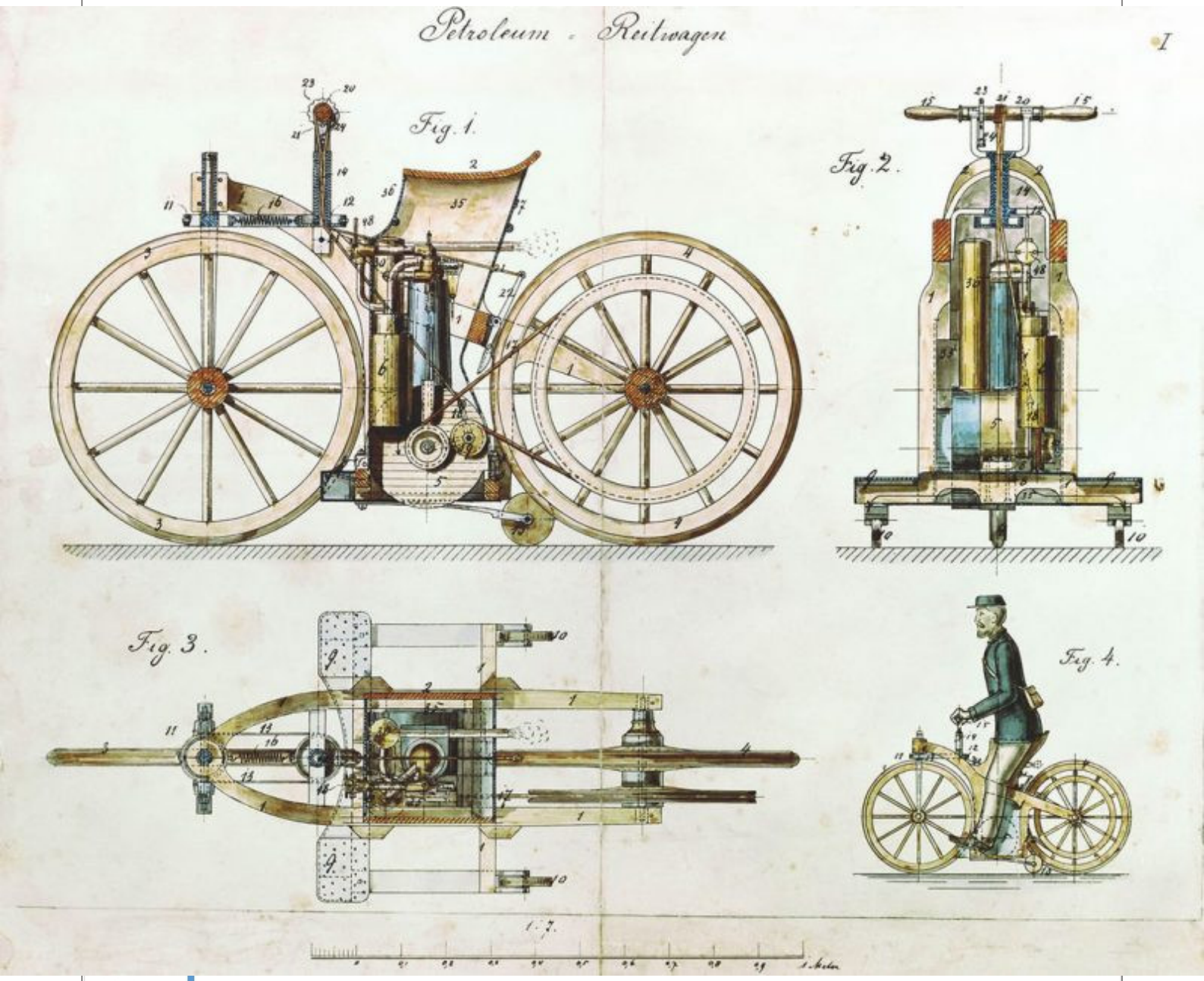
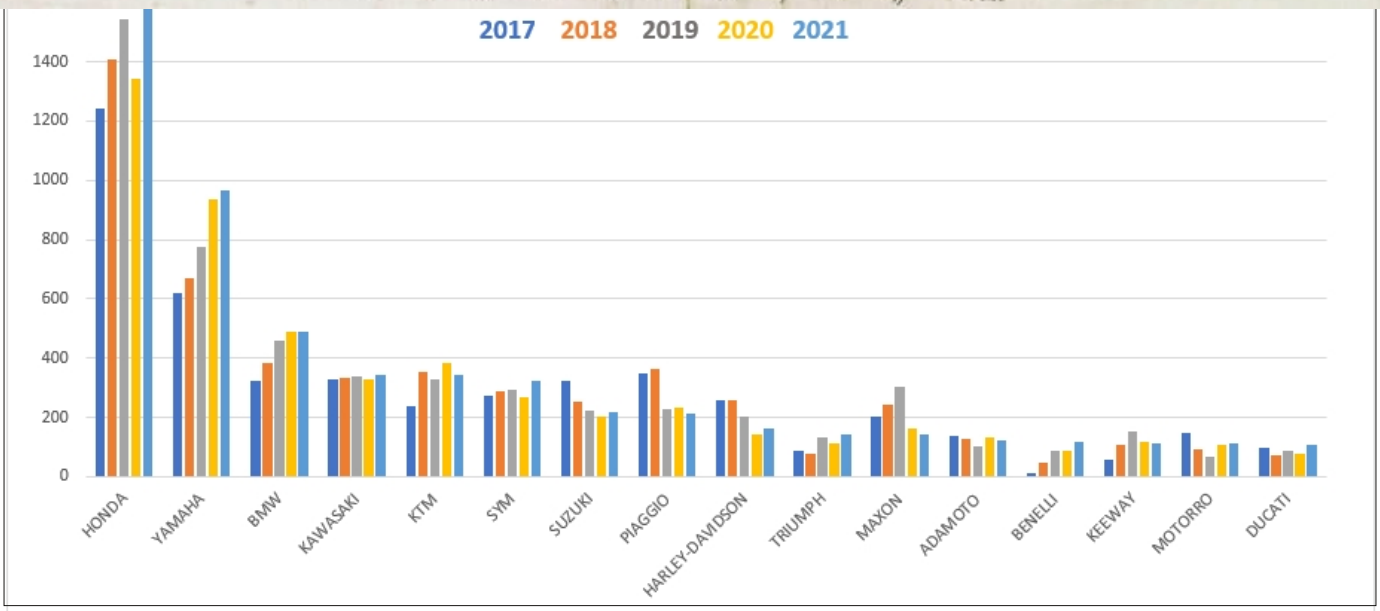
MOTORKLUB 2021

registrácie motocyklov na Slovensku



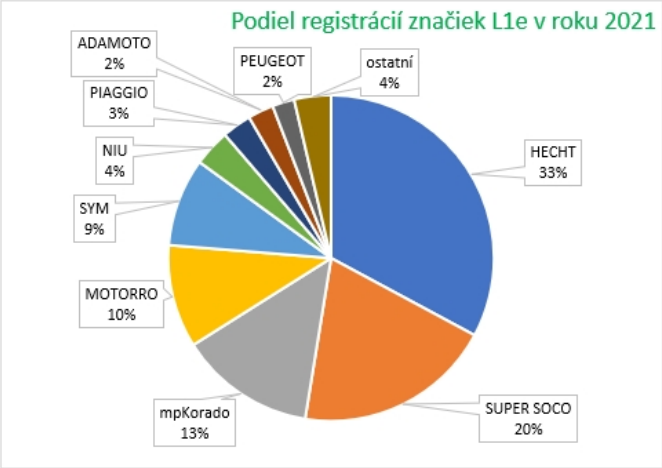


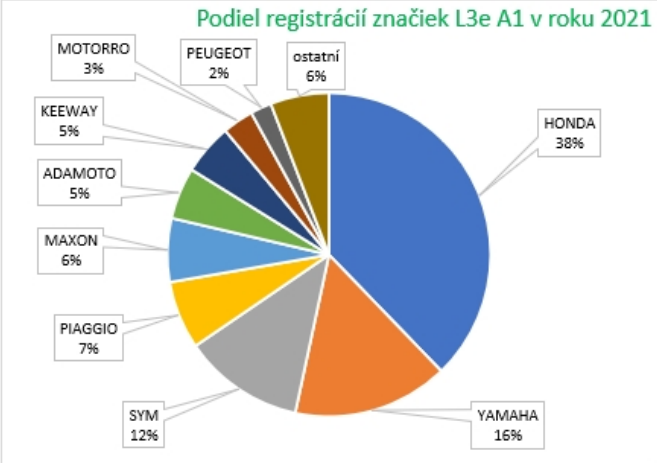
Registrácie na Slovensku v minulom roku boli bez prekvapení. Nové čínske značky (UM, VOGE, ZONTES) tápajú. Honda si naďalej upevňuje svoje prvé miesto na trhu. Niektoré značky z trhu miznú (SINNIS, MONDIAL, ORCAL, HERALD), iné sa chcú na našom malom trhu etablovať. Trh na Slovensku viac menej kopíruje celoeurópske smerovanie. Malé päťdesiatky miznú, nahrádzajú ich elektrické alternatívy. V tomto segmente je to cesta nezvratná. Kto by pred piatimi rokmi predpovedal, že Piaggio bude mať v roku 2021 v segmente AM podiel mizerné 3%, a líder bude s tretinovým podielom výrobca kosačiek a záhradného náradia so svojimi elektrickými čínskymi strojmi... Ostatné segmenty sa ešte držia od zásuviek ďalej. Smutným hrdinom štatistík roka 2021 je koncern Piaggio, ktorý na Slovensku nezastavil hlboký prepad ani pod novým importérom. Ten je spoločný aj pre Českú republiku a Rakúsko, a asi sa zameriava na rekordy na týchto trhoch, a na Slovensko kašle. Uvidíme ako dopadne rok 2022, bola by to hanba, keby sa táto značka nepozviechala. Cenová ponuka zo začiatku tohto roka však optimizmus krotí, 10% zdraženie nie je to, čo trh uvíta...

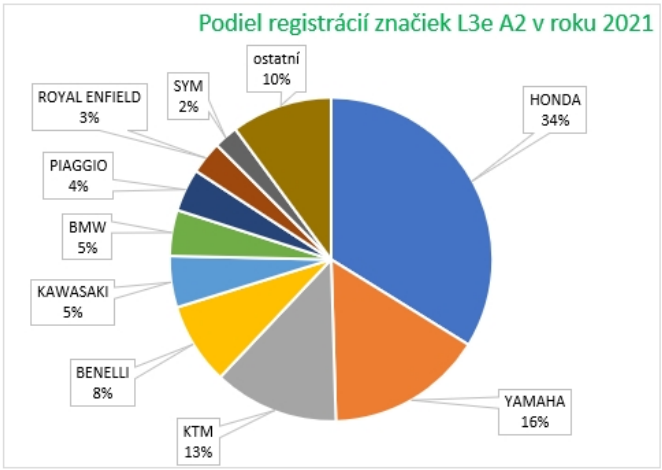
Dosť bolo vyplakávania za minulosťou. Hor sa do novej sezóny, možno prispejete do štatistiky 2022 svojim novým strojom aj vy :)

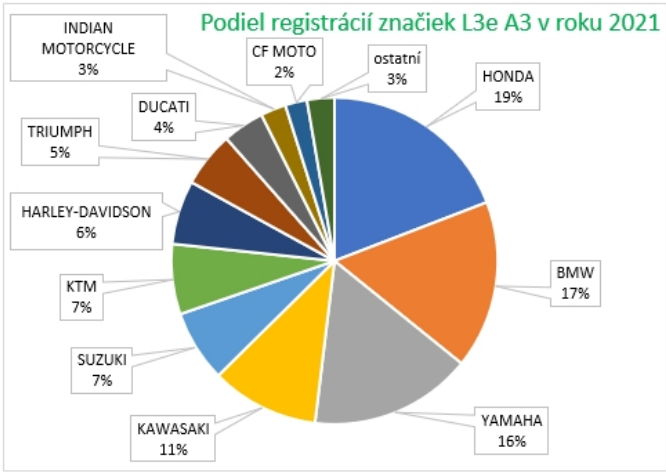
Róbert Kelčík

MOTORKLUB - vydáva v elektronickej forme Róbert Kelčík.
robart@kelcik.sk
Mimoriadne číslo, Dátum vydania: február 2022
Autor príspevkov: Róbert Kelčík ak nie je napísané ináč
Autor fotografií: Róbert Kelčík a tlačové oddelenia a www jednotlivých výrobcov
Všetky práva vyhradené. Možné šíriť len s uvedením zdroja a autora.









REGISTRÁCIE L7e ZA ROK 2021

VÝROBCA	MODEL	POČET
CF MOTO	Gladiator X 1000	160
CF MOTO	Gladiator X 520	143
CF MOTO	Gladiator X 625	102
TGB	BLADE 600	97
LINHAI	LH500	84
CF MOTO	Gladiator X 450	74
LINHAI	M565Li	60
TGB	BLADE 1000	59
LINHAI	T-Boss 550	40
LINHAI	M550 / L	35
GOES	GOES450L	25
YAMAHA	RAPTOR	25
CF MOTO	Gladiator X 850	24
GOES	GOES550L / S	21
ZHIDOU	Zhidou; SHARE'NGO; ZD	19
LINHAI	LH400ATV-2D	15
SEGWAY	Snarler 600GL	10
SEGWAY	Snarler AT6 L	10

REGISTRÁCIE L4e ZA ROK 2021

VÝROBCA	MODEL	POČET
URAL	URAL T TWD / Sportsman / Ranger	3

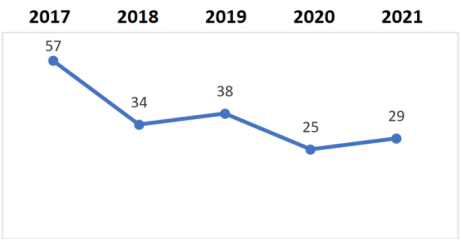
REGISTRÁCIE L5e ZA ROK 2021

VÝROBCA	MODEL	POČET
BRP	CAN AM RYKER RALLY 900 ACE	6
PEUGEOT	METROPOLIS	6
BRP	CAN AM SPYDER RT LTD 1330 ACE SE6	3
HARLEY-DAVIDSON	CVO TRI GLIDE	3
BRP	CAN AM SPYDER F3 S 1330 ACE SE6	2
PIAGGIO	APE CLASSIC	1
PIAGGIO	MP3 300 HPE	1
YAMAHA	Tricity 300	1

REGISTRÁCIE L6e ZA ROK 2021

VÝROBCA	MODEL	POČET
HECHT	HECHT 56155 ARMY	6
HECHT	HECHT 56155 BLUE	5
HECHT	HECHT 56155 RED	4
HECHT	HECHT 59399 ARMY	3
HECHT	HECHT 59399 BLUE	3
HECHT	HECHT 59399 RED	3
LINHAI	LH40DA	3

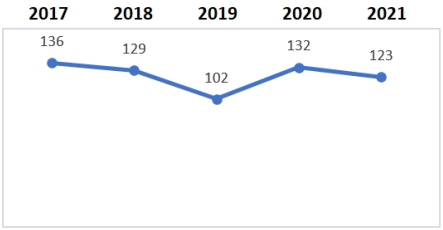
S talianskou značkou preslávenou v športových kruhoch je to na Slovensku dosť slabé. Nový importér, rakúska rodinná firma Faber, ktorý prevzal importérske žezlo po slovákoch zo Žiliny, nedokázal zvrátiť klesajúci trend predaja značky za posledné roky. Určite za to môže aj redukujúce sa portfólio v najmenších kubatúrach. Rok 2021 bol totiž bez registrácie čo i len jedného skútra značky. Tento trend by mohlo zvrátiť predstavenie plnohodnotného skútra SR GT v objemových triedach 125 a 200 cm³. Hlavne menší model , ktorý bude na Slovensku dostupný od jari za veľmi konkurenčnú cenu, by mohol tento rok vďaka legislatíve v súvislosti s vodičákom na auto posunúť čísla registrácií nahor. Rok 2021 bol jemný záujem o novú strednú triedu šesťstoviek. Obsadili prvé dve miesta v registráciách svojej značky. Bohužiaľ prémiová cena, ktorá ale zodpovedá kvalite strojov tieto čísla nastavila len ako jednociferné. Klasickou chuťovkou je kapotované veľké superbikové RSVéčko, dokonalý závodný stroj blízky špeciálom MotoGP. Je to voľba fajnšmekrov, ktorí vedia, čo od nej chcú. Malým strojom Aprilie sa vôbec nedarí. V porovnaní s konkurenciou ponúkajú vyššiu cenu, ale zato dostanete závodnú DNA vo vreckovom balení. Ako pespektívu do roka 2022 vidím v stabilizácii predajcov, rozvoji marketingu cez skúšobné jazdy, ktoré ponúka nový importér v spolupráci s predajcami na webe chcemtalianku.sk, a v neposlednom rade nový spomínaný model Tuareg, ktorý vstupuje ako luxusný stroj a prémiový konkurent pre lacnejšiu a úspešnú Yamahu Teneré. Skútrový boom je už za nami, ale kvalitný stroj v novo sa črtajúcej triede malých SUV skútrov môže zamiešať kartami v nabitej triede A1.



RS 660	8
TUONO 660	6
RX 125	5
TUONO V4 / FACTORY	3
RSV4 / FACTORY	4
SX 125	2
RS 125	1

adamoto

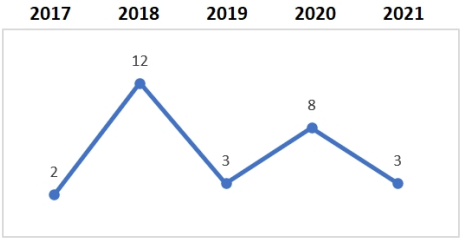
Už tradičná značka z východu Slovenska, ktorá vozí stroje z ďalekého východu planéty má už tiež najlepšie biznisové roky za sebou. Číňania sa zasekli na vzduchom chladených GY6 motoroch, ktoré sú pôvodom honďácke. Doplnia vstrekovanie, trochu vyladia a ako tak splnia aj novú emisnú normu. Ale pokrok to nie je, aj keď zdiaľky stroje svojím dizajnom idú s dobou. Čísla registrácií tvoria skoro výlučne stroje kategórie A1. Dobrou správou pre kupujúcich môže byť širšie zázemie značky a servisná sieť. Dostupnosť náhradných dielov je tiež dobrá, veď motor sa s obmenami vyrába už desiatky rokov... Perspektíva rastu pre túto značku, ako vidno z grafu ostatných 5 rokov nie je, skôr to vidím na úpornú snahu ostať aspoň na tohtoročných číslach. Predaj lokálnych značiek s čínskymi koreňmi je vždy závislý na cenovej politike, a tu sa výhody pomaly strácajú. Ceny blížiace sa dvojtisícovej hranici v euríčkach sú už psychologickou bariérou pri kúpe "lacnejšej číny". Nádeje do modelu Flash na veľkých kolesách sa nenaplnili a stal sa z neho prepadák. Ale značka má svoje miesto na trhu, veď stroje z rovnakých fabrík sa predávajú aj v rozvinutom Nemecku aj pod logom KSR moto zo susedného Rakúska, a za vyššie ceny. Najbližšie roky ukážu, či je značka schopná prežiť aj pri navyšovaní cien svojich strojov. Kvalita za tie roky existuje, čo dokazujú aj inzeráty jazdeniek, kde sa ponúkajú životaschopné stroje.



Fast 125	53
Mustang	26
Derbi 125	15
FLASH125	9
FAST 50	7

AJP

AJP PR7

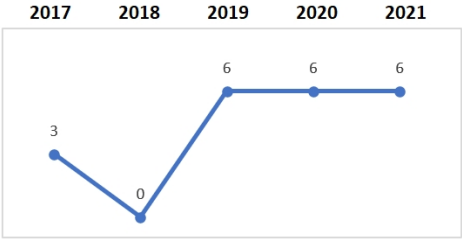


AJP PR7	2
PR3 240 ENDURO	1

Malá firma AJP je zameraná výlučne na stroje mimo spevnené cesty. Na Slovenskom trhu je to rarita, každoročne sa registruje len pár kusov. Tento rok cestovné ale pravé enduro PR7 s motorom SWM, čo je bývalá talianska Husquarna, dosiahlo dve registrácie.Kto sa chce odlíšiť, má možnosť voľby, druhú takú len tak ľahko nenájde. Značka ponúka aj osvedčené stodvadsaťpäťky, o ktoré nemá Slovensko záujem...

BRIXTON MOTORCYCLES

BX 125 R

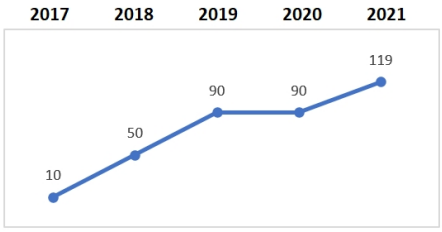


BX125	4
BX125 R	1
SAXBY 250	1

Brixton znie anglicky, ale je to čistá čína brandovaná rakúskou firmou KSR. Na Slovensku sa predáva na dohľad trojttisícovej sume, čo je za štýlový, ale zastaralý klasický vzducháč dosť. Tomu zodpovedajú aj čísla registrácií, aj keď ho má pod krídlami úspešný importér skútrov značky SYM. V ponuke je aj päťstovka s ošľahnutým motorom od Hondy z čínskych tovární, značka pripravuje dokonca aj veľkú 1200 klasických tvarov ako konkurenta pre Triumph. KSR si verí, ale výsledky sú chabé.

Benelli

502 Cruiser



TRK502 X	41
IMPERIALE 400	20
TRK 251	13
502C CRUISER	10
BN251S	9
BN125	6
TORNADO NAKED T 125	5
LEONCINO 500	5

S kedysi slávnou talianskou značkou tiež zamávali trhové turbulencie a ocitla sa v čínskych rukách koncernu QJ. Značka sa postupne oklepala z úpadku a ponúka životaschopné stroje menších kubatúr. V minulom roku predstavila aj silnešie osemstovky, ale slovenský trh je nastavený na mešie stroje.Na Slovensku zvíťazil univerzál s SUV vzhľadom.

Model TRK502 sa stal v Taliansku najpredávanejšou motorkou. Benelli na Slovensku je aktuálne na rastovej vlne. Pomáha tomu práve spomínaný model. Ten má ako doplnok aj menšiu, polovičnú kubatúru. Tunajších retro jazdov chytil za srdce aj model Imperiale. S kľudným svedomím ho môžem nazvať moderný veterán. Nový stroj so zárukou so vzhľadom klasika za dobrú cenu si našiel svoju slušnú klientelu. Pre mňa prekvapením je 10 kusov divnej kópie Diavela od Ducati, stroja 502C Cruiser. Tu sa čínsky majiteľ značky nezaprie a ide o bohaputý pokus kopírovať úspešný veľký model. Bohužiaľ výsledok nie je príliš podarený, ale našiel si svojich fanúšikov. Proti gustu... Určite je lepšou voľbou od tejto značky model Leoncino, ktorý ponúka jedinečný dizajn moderného retra. Na Slovensku však neoslovil. Zaujímavý je model TNT na dvanásťpalcových kolesách. Čisto nepraktický stroj pre zábavu má rovaký pčet registrácií, ako reinkarnované Leoncino...

IMPERIALE 400

TRK 502 X

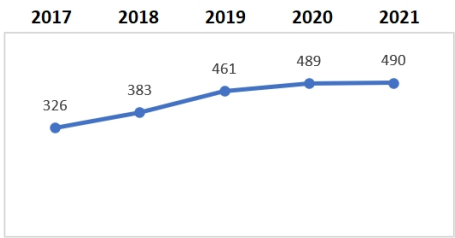
BMW MOTORRAD

R nineT

BMW je značkou, ktorá bola minulý rok v registráciách na Slovesnku tretia. Vďačí tomu neutíchajúcemu záujmu o veľké GSko. Pod ním je veľká priepasť, BMW je značkou boxerov. Stačí spočítať všetky registrácie strojov s číslicou 1250. Na prekvapenie sa chytil aj model R18 s obrovským boxerom. Čo uchmatli bavori Harleyu, to im vrátil s PanAmerikou, ako uvidíte ďalej. Široká ponuka strojov, z ktorých sa po desiatkach kusov registrovalo v každej triede zabezpečuje značke pravidelne horné priečky rebríčka. Hneď za veľkými GS je v súčte prekvapivo skúter z východu, C 400, ktorý ako jediný zo skútrov zostal v ponuke. BMW v tejto kategórii do budúcnosti vsádza na elektrinu. Nie márna snaha je aj v segmente klasiky, kde sa darí širokej ponuke modelov R nineT. Stredná trieda endúr je rozdelená medzi modely 750 a 850, ktorých motory montuje čínsky Loncin. G310R je zasa z Indie. Superbikové stroje sú len kusovou záležitosť. Rovnako sú na tom aj veľké drahé šesťvalce, korábyK 1600, konkurujúce Gold Wingom.

R 1250 GS

G 310 R

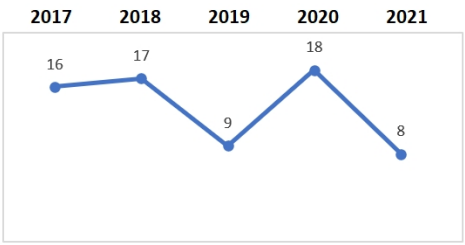


R 1250 GS Adventure	118
R 1250 GS	104
R18/B/Classic/Transcontinental	29
C 400 GT	27
F 900 XR	25
R nineT / Scrambler / Pure / Urban GS	23
R 1250 RT	23
F 750 GS	19
S 1000 XR	18
F 850 GS	18
F 900 R	18
G 310 R	12
S 1000 R	9
G 310 GS	9
C 400 X	8
R 1250 R	6
F 850 GS Adventure	5
R 1250 RS	4
S 1000 RR	4
K 1600 GTL	3
K 1600 B	3

C 400 GT

R 1250 GS Adventure

R 18



RR 4T 350	3
BETA XTRAINER	2
RR 2T 300	2
RR 2T 250 Racing	1

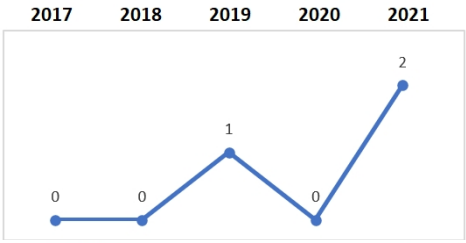
Malá talianska motorkárska firma sa zameriava na terénne stroje. Pár kusov sa každoročne registruje aj do policajnej evidencie. Firma ponúka stále aj dvojtakty, ktoré je možné prihlásiť na značky.

XTRAINER

RR 4T

FANTIC

CABALLERO



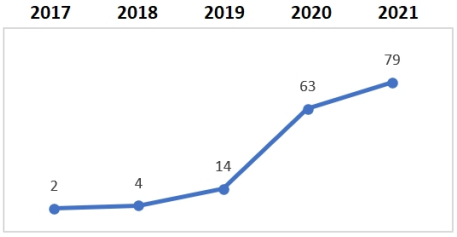
XE 125	1
Caballero500	1

Fantic sa v našich končinách príliš nepresadzuje. Ponuku má zameranú hlavne na stroje mimo asfalt, ale ponúka aj klasické malo-objemové motardy a model Caballero, kde sa názvom vracia ku svojim koreňom. Vďaka slabému povedomiu značky je to na Slovensku exotická značka.

XE 125

CFMOTO

MT 650



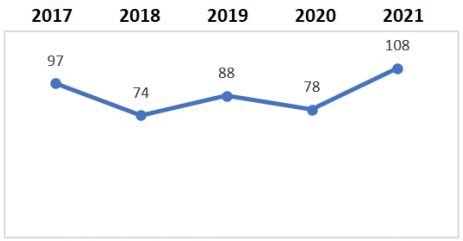
650MT, CF650MT	24
650GT, CF650GT	24
300NK	18
650NK, CF650NK	6
300SR	5
700CL-X	2

CF moto sa prezentuje ako dynamická a progresívna čínska značka s výbornou hodnotou za dané peniaze. Avšak v podstate je to klasická Čína, ktorá ponúka nedokonale skopírovaný úspešný stroj (Versys 650) v ináč oplastovanom balení. Všetky stroje nad 300 kubíkov registrované na Slovensku v roku 2021 sú postavené na rovnakom princípe. Jedná sa o stroje pre nenáročných jazdcov, ktorí nepotrebujú modernú techniku a uspokoja sa s jazdnými vlastnosťami zodpovedajúcimi dobe spred pätnástich rokov. Papierovo síce značky komponent znejú dobre, ale ich zladenie do dobre fungujúceho celku si vyžaduje skúsenosti, ktoré číňanom chýbajú. A tak je prax na rozdiel viac rozpačitá, ako by sa na prvý pohľad zdalo. Jednoducho sú to stroje, ktoré sú ponúkané za adekvátnu cenu zodpovedajúcu kvalite. Teda žiadne obchodné terno, ani zmena pravidle, ako nás presviedčajú všadeprítomné reklamy. Úspešná je aj malá 300ka, ktorá ponúka kiskoidný dizajn v pekných farbách za neprémiovú cenu.

300 NK

MULTISTRADA V4

Talianska značka, ktorá sa radí medzi prémiového výrobcu (ako ináč, keď patrí pod Audi :) má celkom široký rozptyl v slovenských registráciách, aj keď ťahúňom je cestovné enduro Multistrada v rôznych svojich obmenách. Prekvapujúco sa dostalo aj na nepraktického okruhového naháča StreetFightera s véčkovým štvorvalcom. Póza je póza. Novinka, Monster, má napriek vynikajúcej cene a ovládateľnosti na konte len 11 nových kúskov v policajnej evidencii. Asi ešte stále tu hrá úlohu trubková nostalgia... Ducati minulý rok mala najlepší za posledných 5 rokov. Pri týchto číslach to však môže byť ako na hojdačke. Výkyvy však nie sú extrémne, ponuka je široká a pravidelne modernizovaná, a tak sa značka, ktorá má aj na Slovensku svojich skalných priaznivcov, môže na budúci rok te šiť aj z vyšších čísiel...

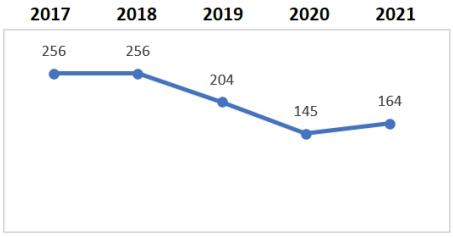


Multistrada V4 S	21
Streetfighter V4/V4S	14
Monster/ Monster +	11
Multistrada 950 S	7
Ducati Scrambler DS	7
Panigale V4 S	5
Panigale V2	5
XDiavel Black Star	5
Hypermotard 950	4
Multistrada 1260 S GT	3
Monster 797	3
Ducati Scrambler Icon Dark	3

STREETFIGHTER V4

MONSTER+

PAN AMERICA



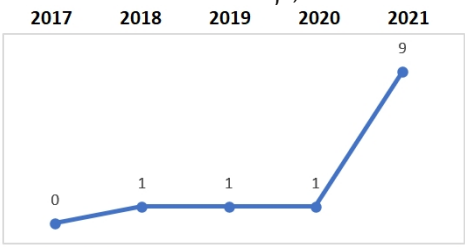
PAN AMERICA / SPECIAL	26
FAT BOB 114	13
SPORT GLIDE	13
STREET BOB 114	10
ULTRA LIMITED	9
STREET GLIDE SPECIAL	9
ROAD GLIDE SPECIAL	8
LOW RIDER S	8
SOFTAIL STANDARD	8
FAT BOY 114	7
ROAD KING SPECIAL	6
IRON 883	6
BREAKOUT 114	5
SPORTSTER S	4
FORTY - EIGHT	4
CVO ULTRA LIMITED	3
FORTY - EIGHT SPECIAL	3
LIVEWIRE	3

Peklo zamrzlo. Najviac registrácií na Slovensku od americkej značky dosiahol nový model cestného endura. Je zaujímavé sledovať, že sa ho registrovalo zhruba toľko, ako modelu BMW R18. Takto potroške si tieto značky kradnú zo svojich piesočkov. Na predajných číslach Pan America vidno, že je to asi jediná správna cesta pre železnú značku k prežitiu. Na ďalších miestach sa už potroške namiešal kokteil všemožných modelov, síce stojacich na rovnakom motore, ale s rôznymi detailami. Harley totiž každú "drobnosť" nazýva samostatným menom, a preto sa napriek pekným číslam za značku v rebríčku modelov zobrazuje len sporadicky. Hurá, pokles zastavený.

SPORT GLIDE

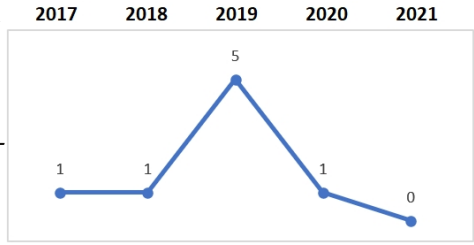
FAT BOB

GAS GAS je novou značkou koncernu z Rakúska. Hltač známych značiek aj tentokrát nechal všetky stroje a výrobu napospas iným značkám a zobral si pre seba len názov. GAS GAS tak aktuálne tvoria stroje, ktoré sú len preznačkovanými strojmi od KTM s lacnejšími komponentami. Ako vidno na číslach, registráciám to pomohlo a tí, čo chceli lacnejšiu alternatívu ku KTM, majú šancu. V budúcnosti očakávam nárast registrácií vzhľadom na počty materského koncernu a cenovú politiku značky. Len rozmanitosť je mŕtva...

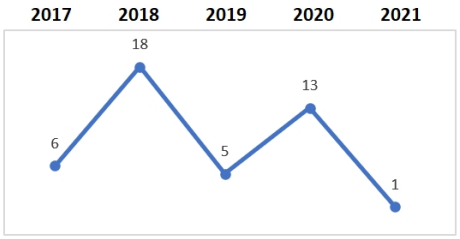


EC 300 2T	3
EC 350F 4T	3
EC 250F 4T	2
EC 250 2T	1

Malá obnovená značka z Talianska ide cestou východoázijskej výroby a mena slávnej značky. Bohužiaľ v našich končinách bol rok 2021 asi labuťou piesňou značky, ktorá sa na trhu vôbec nechytila. Ale na druhej strane sa niet čomu čudovať, keďže cenová politika bola postavená na úroveň Aprilie, ktorá ponúka bez diskusií modernejšie stroje. Male mondialy vychádzajú totiž z čínskych licencovaných motorov koncernu Piaggio. Štyritisícová hranica v eurách je pre cieľovú skupinu tínedžerov jednoducho postavená príliš vysoko.



Talianska značka, za ktorou stojí aktuálne ruský kapitál. Je to tiež koncern, z ktorého zostala bohužiaľ len obnovená MV Augusta, ktorá bola úspešne reinkarnovaná modelom F4. Ten aktuálne už nie je v ponuke, ale značka sa hrdí exkluzivitou malosériovej výroby. A aby toho nebolo veľa, tak má v ponuke viac limitovaných edícií, ako jednotlivých modelov! Na Slovensku sa značke darí ako píle. Zubaté registrácie vidno na grafe. Minulý rok to bol pád na jedinú registráciu, a to osemstovkový model Brutale RR, ktorého poznávacím znamením sú už tradičné trojrúrové koncovky výfuku. Značka živorí na hranici prežitia, ale na jesennej EICMA boli predstavené nové modely v kategórii cestné enduro. Menšia päťstovka sa môže stať vďaka čínskym koreňom a kapitálu koncernu QJ dostupným modelom značky. Ide totiž o predizajnovaný model TRK od Benelli, ktorý sa stal najpredávanejšou motorkou v Talianku. Veru, cesta čínskej globalizácie je v motocyklovom odvetví bohužiaľ na stole aj pri prémiových výrobcoch. Uvidíme, či sa tento rok pílovitý priebeh registrácií bude opakovať, uvoľnenia protikovidových opatrení by tomu mohli pomôcť.

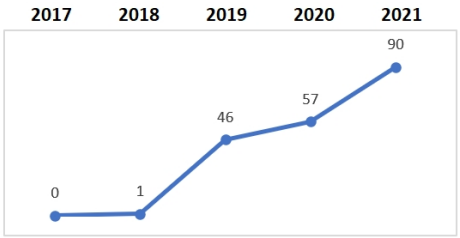


BRUTALE RR	1

HECHT®

špecialista na záhradu

Česká značka strojov pre záhradu a náradia pre kutilov našla dieru na trhu elektrických jednostopých vozidiel. Čísla registrácií pekne rastú hlavne vďaka nenáročnej technike, ktorá na druhej strane dovoľuje prijateľnú cenovú ponuku. Značka ponúka olovené batérie, reálny dojazd na úrovni päťdesiat kilometrov. To sú parametre, ktoré ponúka aj čínska Yadea, ale tá si za to pýta viac ako dvojnásobok. Model Equis je vzhľadovo na úrovni benzínových strojov, avšak motor má v náboji zadného kolesa. Elektronika nie je príliš sofistikovaná, maximálka oseknutá na úrovni 45 kilometrov za hodinu ho predurčuje skôr pre dôchodcov na vidiek, ako na mestské radovánky. Stroj Cocis je vzhľadovo elektrická kolobežka s integrovaným sedlom. Značka HECHT ovládla aj kategóriu malých štvorkoliek, kde iný, ako elektrický stroj v minulom roku ani nebol registrovaný. Budúcnosť značky v jednej stope na Slovensku závisí aj od nasýtenia trhu elektrikou, rovnako aj schopnosťou značky inovovať svoje portfólio, ktoré zostáva ostatné štyri roky stále rovnaké.

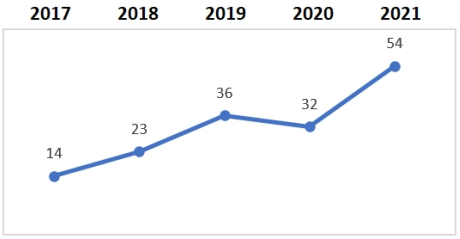


COCIS	50
EQUIS	25
CITIS	11
HECHT GRACE	4

EQUIS

COCIS

901 NORDEN



701 Supermoto	9
Svartpilen 401	8
HUSQVARNA 701 Enduro	8
HUSQVARNA TE 300i	6
Vitpilen 401	5
Husqvarna Svartpilen 125	3
HUSQVARNA FE 350	3
HQV 450 Rally Factory Repl	2
Svartpilen 701	2
HUSQVARNA FE 250	2
HUSQVARNA TE 250i	2
HUSQVARNA TE 150i	1
HUSQVARNA Vitpilen 701	1
Husqvarna 901 Norden	1
HUSQVARNA FE 450	1

Značka Husqvarna, ktorá už nejakú dobu patrí pod KTM, sa profiluje ako prémiový výrobca. KTM si ponechalo len značku, ktorú teraz lepí na redizajnované stroje KTM. Cestné štyristovky s koncovkou pilen sú tak bratia modelu DUKE 390, malé stodvadsaťpäťky sú bratia indických DUKOV 125. Medzi cestné endurá sa značka vracia modelom Norden 701, ktorý je bratom terénnej KTM-ky. Značka na Slovensku má širokú ponuku, a aj registrácie sú viac menej rovnomerne rozložené na všetky modely. Napriek vyšším cenám je počet registrácií na slušnej úrovni, hlavne keď sa platí za dizajn. Vstupom do segmentu cestovných endúr sa značky snažia ukrojiť pre seba viac predaných strojov a viac zisku. Avšak na konkurencii vidno, že zmýšľa rovnako, a tak to môže byť pre niektoré značky smrteľný záchvev. KTM je však silný partner, a tak to asi Husqvarna prežije.

SVARTPILEN 401

PCX 125	403
Forza 125	237
AfricaTwin 1100	128
Rebel 500	121
NC750 X	113
SH 125	102
Forza 350	95
CB 650 R	76
Rebel 1100	75
CB 500 X	64
CRF 300 / 300 Rallye	50
Vision 110	45
Forza 750	38
X-ADV 750	33
CB 125 F	30
CB 500 F	28
Forza 300	26
CBR 650 R	19
GoldWing 1800	18
CB 1000 R	11
CB 125 R	10

Honda. A to by mohlo stačiť. K tomuto výrobcovi, ktorý je na Slovensku dlhodobým lídrom rebríčkov registrácií lídrom, niet čo dodať. predstavenie modelu PCX, ktorý založil novú kategóriu menších športových skútrov, zameraných na potešenie a nie primárne na úžitok a prácu, bol obrovským úspechom. V našich končinách ide už roky o najpredávanejšie jednostopé vozidlo. Mnohí sa ho snažia kopírovať, ale hlavne kópie čínskych značiek nie sú na dostatočnej úrovni. Predstavenie menšej Forzy v A1dnotkovej kubatúre bolo tiež svetlým momentom značky na našom trhu. Značka Honda je synonymom spoľahlivosti, a aj na našom trhu ukazuje, že novinármi prehliadané a nepriamo zosmiešňované stroje majú obrovský potenciál na trhu. Patrí to pre model Rebel 500, ktorý je ďalším honďáckym bestsellerom. AfricaTwin si vďaka neustálym inováciám drží pozície a už roky bojuje o prvé priečky vo svojej kategórii s GSkom od BMW. Zosmiešňovaný a prehliadaný model NC750 má svojich priaznivcov a patrí medzi najpredávanejšie stroje v Európe.

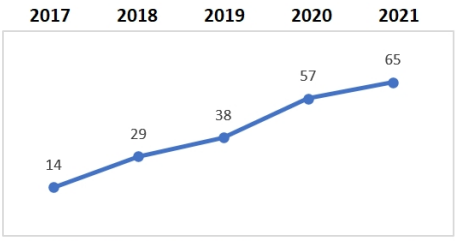
novú úroveň postavenú tak, že ani Čína im nedokáže konkurovať. Minulý rok bol návratom značky medzi väčšie choppre s modelom Rebel 1100, a ako je vidno z tabuľky, je to ďalší honďácky úspech. Motor z AfricaTwin sa dá využiť aj

modelna obdS talianskou značkou preslávenou v športových kruhoch je to na Slovensku dosť slabé. Nový importér, rakúska rodinná firma Faber, ktorý prevzal importérske žezlo po slováje nenájdeme tam neúspečný model. či sa jedná o lacný skúter Vision 110, alebo jednoduchý maloobjemový motocykel CB 125 F, vidíme pekné čísla. Honda nenecháva nič na náhodu, a neustálymi inováciami a reakciami na trh si zachováva najlepší pomer cena výkon na trhu. Vidno to na strojoch CB 500 X, kde novinkami na tento rok deklasovala čínskych kopírovačov, ktorí nedokážu konkurovať ani cenu za lepšie stroje. Značka po[illegible] segmenty a tento ro[illegible] rekordný. Pra[illegible]

ď sa pozrieme

Indian MOTORCYCLE

Znovuvzkriesená značka, našťastie nie číňanmi, ponúka opäť krásne stroje hodné mena značky. Na Slovensku sa jej darí rásť, najmä vďaka šikovným predajcom. Trhovým bestsellerom je model Scout, ktorý je v ponuke vo viacerých modifikáciách, ktoré sa líšia medzi sebou sedlami, riaditkami, rozmerom kolies a farebnými prevedeniami. Tento rok už nie je v ponuke malý Scout. Keď si niekto kupuje Indian, asi to nie je socciálne slabší jedinec, ktorý obracia v ruke každé euro. Minuloročná novinka Chief je postavená na celkom novom ráme, ktorý dáva vyniknúť výnimočnému motoru a jeho konštrukcia umožňuje obrovské možnosti pre individualizáciu. Indian je spájaný aj s úspechmi na amerických ováloch. Model FTR je pocta pretekárskym strojom FlatTracku a aj na Slovensku si našiel pár svojich priaznivcov. Pre tento rok sú jeho jazdné vlastnosti posunuté zasa ďalší level k radosti na ceste, a to hlavne vďaka prepracovanému podvozku a štandardným sedemnástkam na kolesách. Celkom široká ponuka aj na Slovenskom trhu má potenciál aj tento rok zdvihnúť čísla a nepokaziť pekne lineárne rastúcu krivku registrácií. Dobrá perspektíva kakandskej, pardom americkej značky, ktorá opäť žiari.



SCOUT / BOBBER / SIXTY	41
INDIAN CHIEF DARK HORSE / BOBBER	6
SPRINGFIELD / DARK HORSE	5
FTR 1200 RALLY / CARBON	4
CHALLENGER DARK HORSE / LIMITED	4
ROADMASTER / LIMITED	3

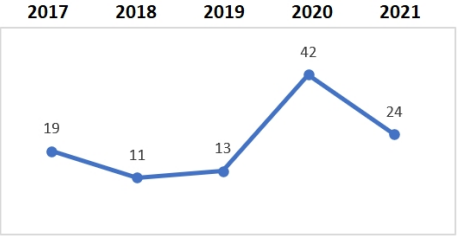
FTR 1200

SCOUT

CHIEF

JAWA

350 ST



300CL	13
SPECIAL	6
350 SCRAMBLER	5
RVM 500X	8
RVM Rockstar 500	5

RVM 500 X

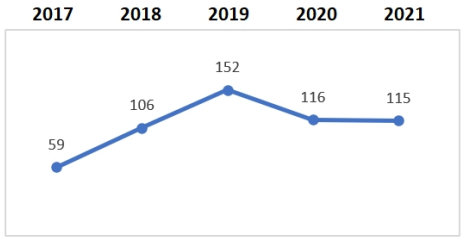
Tradičná česká značka, jedna z mála na svete, ktorá vyrába dvojstopé stroje bez prerušenia od svojho vzniku, nemá aktuálne v ponuke pre Európu stroje, ktoré sama vyvinula. Dostupné štyristovky pod kultovým označením 350 vychádzajúce z čínskeho Shineray (a ten pôvodom z Hondy) sú len kusovými strojmi, a tým majú na trhu určitú exkluzivitu. Sú to stroje, kde je v techničáku zapísaný ako výrobca JAWA, lebo sa kompletizujú a dokončujú v Čechách. Model 300CL je kópia modelu 353, ktorý bol na základe licencie navrhnutý a je aj vyrábaný v Indii. Česká JAWA vybavila a realizovala európsku homologáciu a je teda dostupný, a rovno aj najpredávanejší model na Slovensku. V sieti Jawy sa predávajú aj stroje značky RVM z Argentíny. Sú to čínske kópie Hondy 500, ktoré sa ponúkajú vo full výbave, teda s drôtenými kolesami a kuframi. Pár majiteľov má aj u nás.

300 CL

KEEWAY

S kľudným svedomím sa o tejto značke dá napísať, že sa jedná o tradičného výrobcu maoobjemových strojov. Za tie roky na našom trhu má svoje miesto. Jej najpredávanejší model je čistou kópiou honďáckeho bestselleru PCX. Teda verzie, ktorú predstavila Honda v roku 2014! Áno, Honda má odvtedy už tretiu generáciu.
Keeway sa uspokojil len s kozmetickými úpravami, ktoré si vyžiadala nová európska emisná norma. Tu vidno, ako sa inovuje v Číne :(Aj napriek svojmu veku je Cityblade, teda mestská žiletka, stále napredávanejší model u nás. Jeho cena je o 1000 euro nižšia, ako u PCX, čo je dosť pádny argument. Model Logik je kópia modelu SH od Hondy, je to model s plochou podlahou a veľkými šesťnásťpalcovými kolesami. Čínska značka mala v ponuke aj široké potfólio 125tiek, ale emisná norma EURO5 ho trochu zredukovala. Malé endurká TX sú minulosťou, ale K-LIGHT, kvázičoprík pre mládež, sa každý rok zapáči pár ľuďom. V ponuke je aj retro model Za hara, ktorý vďakabohu nie je len bohapustou kópiou Vespy, ako je to u číňanov zvykom. Modernejší je model RKF 125, ktorý je najpredávanejšou stodvadsaťpäťkou v Taliansku. To je celkom pádny argument pre kvalitu stroja.

CITYBLADE 125

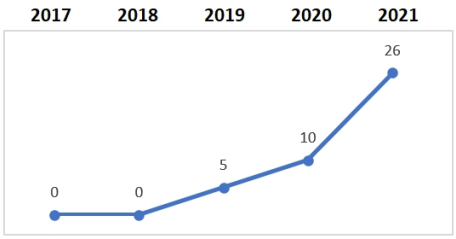


CITYBLADE	53
LOGIK	17
K-LIGHT 125	13
RKF 125	11
ZAHARA	10
TX125	8

K-LIGHT 125

Lambretta

Lambretta125 Flex



V125 Special Flex	21
V200 Special Flex	3
V50 Special Flex	2

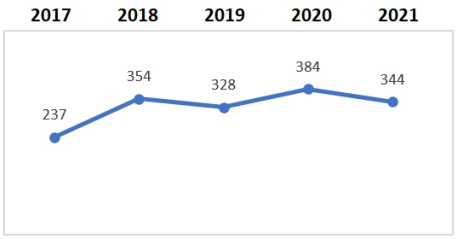
Talianska znovuzrodená značka Lambretta aktuálne patrí pod rakúsky koncern KSR. U nás je importérom dovozca taiwanského SYM. Značka SYM je aj poskytovateľ základu modelu Lambretta. Motor je od tohoto výrobcu, ale šasi je vlastné. Lambretta ponúka ako kedysi samonosnú karosériu v ikonickom dizajne. Keďže sa jedná o novodobú reinkarnáciu, nemá za sebou tradíciu dlhoročnej výroby a progresívneho postupného zlepšovania, a teda si musí hľadať miesto na trhu aj inými cestami, ako je tradícia. A tou inou cestou je práve cena, ktorá je zhruba na polovici Vespy. To je už pádny argument pre kúpu. Rok 2021 bol možno pre značku prelomový, dostala sa do povedomia Slovákom a verím, že tento rok to bude lepšie. Označenie Flex sa viaže k prednému blatníčku, model Flex má blatník, ktorý sa natáča spolu s kolesom, model Fix, ako už názov napovedá, má blatníček fixný, teda pripevnený k skeletu karosérie. V ponuke je model v troch objemových triedach, samozrejme najväčší záujem je o legislatívne zvýhodnený model 125. Model 200 nie je omnoho výkonnejší a je naň už potrebný vodičák A2.

karoséria

EXC

DUKE 890

Susedia z Rakúska sú členom TOP5, rovnako ako Kawasaki na nasledujúcej strane. Písmenu K sa na Slovensku predsa darí :) Ako ináč, aj pri orandžových hmyzích strojoch od susedov dominujú cestovné endurá. Značka, ktorá sa zrodila z blata motokorsových špeciálov má na to aj viacmenej právo. Veľké ťažké motorky oslovujú chlapov, ktorí sa potrebujú prezentovať. Veľké cestovné endurá prevzali tento status od brutálnych naháčov alebo ešte predtým od ťažkých železných čoprov. Taká je doba. KTM dlho fičala na jednovalcoch, ale aj tu doba postúpila. Veľké vibrátory nahradili jemnejšie dvojvalce, ktoré obsadili strednú triedu modelov Duke 890. A potom je tu ešte legendárny jednovalcový Duke 390, ktorý ponúka zábavnú esenciu pre všetkých, ktorí sa nepotrebujú chváliť počtom koní v krčme, ale radšej si užívajú opojný pocit ovládania stroja na cestách. Malé indické stroje sú tu práve pre radosť. Celý rebríček orandžovej značky je prešpikovaný aj špeciálmi do blata, modely EXC ponúkajú vo svojich farbách s lacnejšími komponentami GAS GAS a s drahšími zasa Husqvarna. Značka, ktorá sa preslávila aj v slávnych pretekoch Ralye Dakar nemôže nemať v ponuke repliku svojho víťazného špeciálu. Pohľad do tabuľky modelov však ukazuje, že obrovská suma naliata do špeciálov MotoGP nemá v sérii žiadnu odozvu. Je to len hračka pre majiteľa, sebaprezentácia, ale sériový výsledok kapotovaného stroja nevidíme. Od modelu LC8 uplynulo veľa vody, ale okrem malej indickej RC s motormi 125 a 390 nemá značka tomto segmente vôbec nič. Žiadna replika, žiadna kapota a to sa značka angažuje vo všetkých segmentoch najprestížnejšej súťaže, vrátane juniorského RedBull Rokies cupu. Vzhľadom na stúpajúce predaje je im to asi jedno, ale z pohľadu fanúšika je to nepochopiteľné.



KTM 1290 Super Ad.S / Super Adv. R	58
KTM 890 Adventure / Adventure R	51
KTM 390 Duke	39
KTM 890 Duke / Duke R	22
KTM 390 Adventure	22
KTM 350 EXC-F	18
KTM 450 EXC-F	18
KTM 300 EXC TPI	18
KTM 1290 Super Duke R	15
KTM 250 EXC TPI	11
KTM 250 EXC-F	9
KTM 690 SMC R	9
KTM 790 Duke	8
KTM 500 EXC-F	8
KTM 690 Enduro R (55 kW)	8
KTM 150 EXC TPI	5
KTM 790 Adventure R	4
KTM 790 Adventure	4
KTM 1290 Superduke GT	3
KTM 450 Rally Factory Replica	3

390 Adventure

1290 Super Adventure

DUKE 390

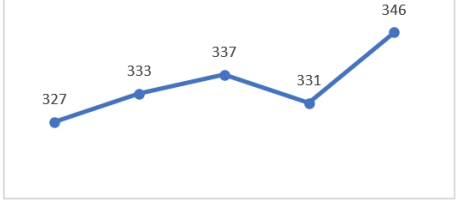
Kawasaki

Kawasaki obsadila zemiakovú pozíciu v minuloročnom rebríčku značiek registrácií na Slovensku. Pekný úspech, keďže značka stavia na takmer výlučne cestovných strojoch. V dnešnej marketingovej dobe, keď podľa reklamy musí každý motorkár cestovať minimálne po šotolinových cestičkách v Rumunsku, je to úspech. Model Z900 je asi najlepšia voľba na trhu, čo sa týka veľkého dennodenne využiteľného naháča. A na číslach je vidno, že takto zmýšľa veľa zákazníkov. Rovnako aj cestovné modely Versys sú primárne postavené na cestovanie po asfalte. Tu je určenie jasné. Sú to tak dobré motorky, že číňania, ktorí minulý rok menili pravidlá (asi to bola legalizácia krádeže) ich rovno skopírovali, zmenili pár plastov a predávajú pod vlastnou značkou aj v

Z 900RS

našich končinách. Ale originál je len jeden. Nesmrteľný VulcanS je tak univerzálna motorka, že napriek čoproidnému vzhľadu a nulovej reklame je každý rok na pekných číslach. Kawasaki je úspešná, ako jedna z mála na Slovensku, aj v kapotkách. Modely Ninja sú pojmom a ponúkajú univerzalitu, ktorá pomáha aj počtom registrácií. Keď pôjdeme po podstate motorkárčenia, tak aj tu hrá Kawasaki prím. Model 900RS ponúka v klasickom balení tú najlepšiu kombináciu modernej techniky a vzhľadu motorky na trhu. Jedinečný stokoňový naháč s jemnými dizajnovými prvkami legenárneho Z1 je kúpa desaťročia. Kawasaki si to uvedomuje a poslala na trh rovnaký koncept menšej 650ky. Práve opačný prístup, ako je na predchádzajúcej strane so šialenými kreáciami Kisku. A celkom na začiatok nás dokáže preniesť model W800, ktorý ponúka verný veterán s modernými prvkami. Obidve brzdy sú kotúčové, ale zo stroja dýcha minulosť. Či už priamym kráľovským hriadeľom, počtom chrómovaných dielov.

Toto je viac pôvodné BSA, ako nový fejkový model 650 GoldStar, ktorý ako reinkarnáciu predstavila indická Mahindra.



Z900	57
VERSYS 1000	49
VULCAN S	48
VERSYS 650	41
Z650	38
Ninja 650	25
KLX230	24
Ninja 1000SX	19
Z900RS	14
W800	9
Ninja ZX-10R/RR	6
Z H2	5

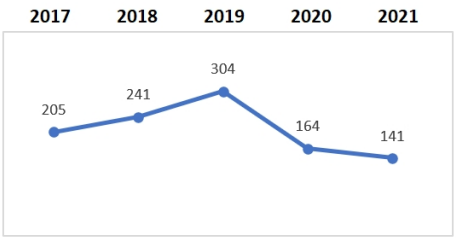
VERSYS 650

Z 650RS

W 800

MAXON

MAXON je český brand, ktorý sem začala dovážať spoločnost AutoKelly. Konkurencia košického Adamoto z Číny začala zostra, a keď Adamoto zdražovalo udržala ceny. Tým sa vyšvihla vysoko a predbehla svojho konkurenta. Trh má však svoje limity, a keď začnú stúpať ceny číňanov nad hranicu 1500 euro, sú v hľadáčiku kupujúcich už aj alternatívy zvučnejších značiek, ktoré si navyše držia cenu pri predaji. Tio bude aj prípad aktuálneho stavu značky MAXON na slovenskom trhu. Postupné zdražovanie a žiadna alternatíva pre emisnú normu EURO5 priniesla za dva roky pád na polovičné čísla v policajných štatostikách. Budúcnosť značky na Slovensku nie je ružová, aktuálne ponúka len veľký nevýkonný stroj Optimus, za ktorý však musíte vysoliť vysoko nad 2000 euro, čím sa dostáva za hranicu akceptovateľnosti. Tento rok bude teda rokom, keď sa uvidí, či značka prežije na Slovenskom trhu ako väčší hráč, alebo minulý rok bol len labuťou pieňou existencie značky.



Ardour	100
Matador	35
Blade	6

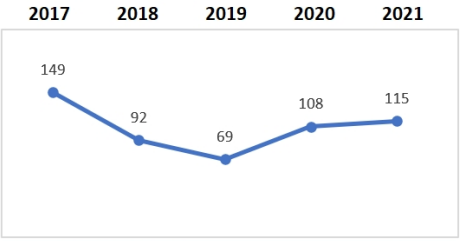
ARDOUR

MATADOR

motorro

EASYMAX

MOTORRO je stálica slovenského trhu. Stále má v ponuke aj malé päťdesiatky, ktoré svojou nízkou cenou úspešne konkurujú stále väčšej elektrickej konkurencii. Model DIGITA má aj v minulom roku pekných 28 registrácií. Prekvapením je to, ako sa chytil nový model EASYMAX, ktorý už podľa názvu evokuje kópiu úspešného XMAXU od Yamahy. Ponúka síce slabší motor, ale dizajnom presvedčil nemalých 37 zákazníkov. Potom je tu ešte model Trevis, ktorý už dlhé roky ponúka veľké kolesá v nezmenenej podobe. Svojho času bol model Formula ponúkaný aj ako značka ITALJET. Tá je dnes už v talianskych rukách, a tak sa Formula musí uspokojiť s názvom Motorro. Je to tak na slovenskom trhu, v zahraničí sú títo číňania ponúkaní pod domovskou značkou LONGIJA.



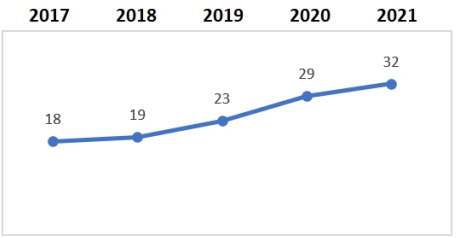
EASYMAX 125	37
DIGITA 50	28
TREVIS 125	21
FORMULA 125	17
INSETTO	10
X1	1

DIGITA

MOTO GUZZI

S talianmi je to u nás ťažké. Koncern Piaggio nemal doposiaľ šťastie na importéra, a prvý rok nového importára z Rakúska bol prepadákom. Motto Guzzi je však natoľko špecifickou značkou, že si jej priaznivci nájdu cestu k motocyklom so vzduchom chladeným Véčkom trčiacim do strán. Z novej V7mičky bol vlani úspešnejší čierny stroj s liatinovými kolesami, ktorý značka označuje ako STONE. Nezvyčajné cestovné endurko V85TT si našlo tiež dosť veľa priaznivcov. Model SPECIAL s kopou chrómovaných častí, vypletanými kolesami a krásnymi budíkmi oslovil menšiu časť priaznivcov. Tento rok pribudne do ponuky široký véčkový vodník, a tak som veľmi zvedavý, ako sa to prejaví na celkových číslach. Dúfam, že nový importér sa spamätá a nebude sa primárne vyhrievať na úspechu českého trhu.

V 85 TT



V7 STONE	14
V85 TT	12
V7 SPECIAL	5
V9 BOBBER	1

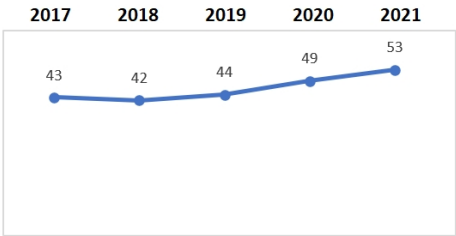
V7 SPECIAL

V7 STONE

PEUGEOT SCOOTERS

Hoci je Peugeot francúzska značka, jednostopá produkcia patrí pod indickú Mahidru. Ponuka značky je nenápadná a ani sa príliš na Slovensku neprezentuje v médiách. Aktuálne je ponuka trochu skresaná po príchode emisnej normy EURO5.

Dlhodobou stálicou je model SpeedFight, ktorý ale skončil vďaka emisným normám len ako dopredaj. Tento rok by sa už v registráciách nemal objaviť. A tak sa značka musí spoliehať na malé modely TWEET a KISBEE. Model Django, ktorý je úspešným zástupcom značky v segmente retro modelov, ponúka neokpozeraný dizajn, ktorý je namíle vzdialený opírovaniu Vespy a ponúka svojbytný vzhľad. Trochu môže v našich končinách evokovať dávno zabudnuté skútre Čezeta, ktorých elektrické oživenie skončilo krachom. Pomaly stúpajúce čísla môže v tomto roku zachrániť aj ponuka trojkoliek, pretože sa zmenila legislatíva v ich prospech. Béčkári sa môžu voziť na trojkolkách bez obmedzenia. Akurát, že to už nie je jedna stopa. Drahý model PULSION, ktorý pomaly atakuje päťtisícovú hranico v eurách je na slovenskom absolútne trhu bez šance.



SPEEDFIGHT	20
TWEET	14
DJANGO	10
KISBEE	5

TWEET

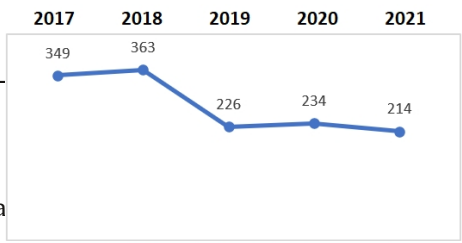
DJANGO

SPEEDFIGHT

S talianskym koncernom Piaggio, ktorý vlastní aj slávny model Vespa, to v posledných rokoch ide na Slovensku dole vodou. Nepomohol ani nový importér, a značka je na ústupe.

PRIMAVERA

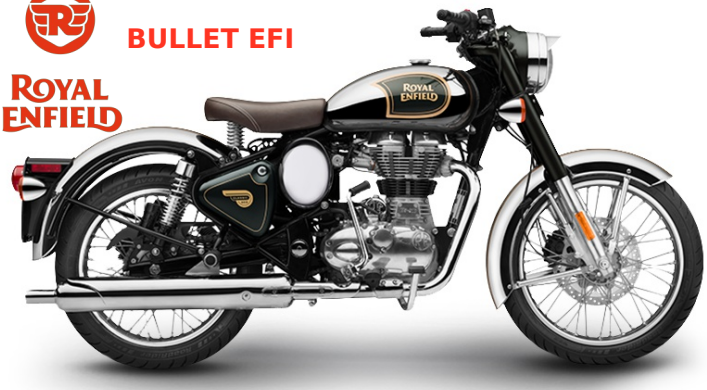
Je to napriek tomu, že ponúka vynikajúci stroj Medley s plným výkonom A1 na veľkých kolesách, čo je výhodou oproti honďáckemu SHčku. Aj napriek tomu ťahá za kratší koniec. Možno to bude tým, že importér uprednostňuje český trh, kde slávi úspechy. A tak slovenskému rebríčku Piaggia dominuje model VESPA v rôznych svojich kombináciách. GTS je predávanejšia ako väčšia 300ka, kategória 125 je doménou označenia Primavera. Sem tam sa mihnú ešte pozostatky malých päťdesiatok, ale sú to kusové záležitosti. Po zverejnení cenníka na rok 2022 začínam mať pocit, že značka na Slovensku nechce dosiahnuť vôbec viac. V dobe, keď si PCX drží cenu, zdražieť Medley o tri stovky, a predbehnúť tak úspešné SHčko, to chce riadnu dávky sebadôvery importéra. Ale rád by som sa mýlil, sú to kvalitné stroje, ktoré si zaslúžia úspech na trhu.

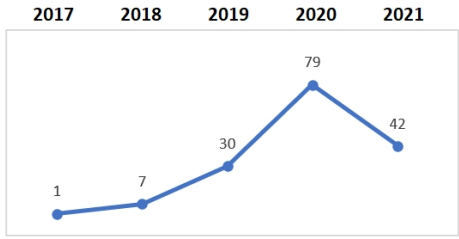


VESPA PRIMAVERA 125	62
VESPA GTS	41
MEDLEY	37
VESPA GTS 125	21
LIBERTY 125 ABS	15
Vespa Sprint	12
VESPA PRIMAVERA 50	7
BEVERLY 400 HPE	6

GTS

BULLET EFI





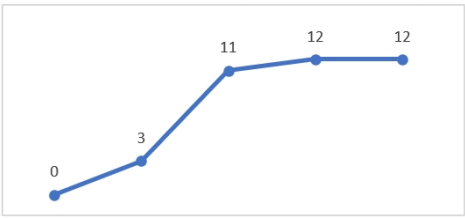
Bullet Classic EFI	18
HIMALAYAN	9
Interceptor INT 650	8
Continental GT 650	5
Meteor / Meteor 350	2

Indická značka prežila vďaka motocyklovému skanzenu vo svoje krajine. Malé nároky indických motorkárov a daňové zvýhodnenie dovolili značke chŕliť tisíce zastaralých strojov. A tak značka prežila do súčasnosti ako fosília motorkárskej produkcie. Lenže nové indické emisné normy donútili aj túto značku k akým takým inováciám. Model Bullet končí, registrácie sú výsledkom poslednej možnosti dostať tieto stroje na biele slovenské značky. reálne čísla ukazujú, že sa nájde pár malých desiatok jedincov, ktorí prahnú po jazde ako za "starých dobrých časov". Títo nostalgici sú zákazníkmi práve takýchto fosílnych značiek. Model Himalayan zobrali na milosť aj motoristickí novinári. Jednoduchosť im učarovala. Ale čo ponúka tento stroj? Nič mimoriadne, klasickú konštrukciu, nevýkonný motorček a spracovanie, ktoré je štnadardom v Ázii. Žiadnu očarujúcu strojárinu ani európske spracovanie, či pekné zvary nečakajte. Šesťstopäťdesiatky sú na tom samozrejme lepšie, hlavne ponúkajú pekné retro balenie klasického štýlu za dobrú cen. Značka ako taká sa však na Slovensku celkom uchytila.

HIMALAYAN

GT650

NIU vstupovala na slovenský trh určite s väčšími očakávaniami. Dizajnové elektrické skútre zaujali vzhľadom, nie však cenou, a preto sa ich každoročne zaregistruje len okolo desiatky.



M+ Sport	6
N SPORT	4
MQi GT SPORT	2

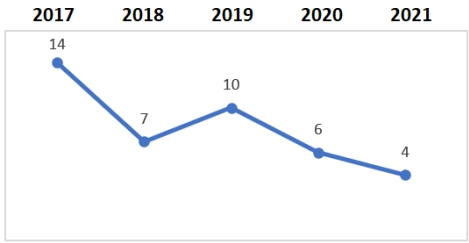
Cesta elektriky na Slovensku je vydláždená pre lacný segment, ktorý obsadzuje aktuálne iba HECHT.

N-GT

N-SERIES

M+ SPORT

Tradičná poľská značka bola naštartovaná po zmenách vo východnej Európe s čínskou pomocou. Ponúka malo-objemové stroje, s ktorými je na poľskom trhu úspešná vďaka legislatíve, kde je umožňené jazdiť na 125kách na vodičák B, aj keď majú klasickú radičku. U nás je to len okrajová záležitosť v registráciách. Asi aj preto, že značka funguje viac menej skryte pred očami potencionálnych zákazníkov. A to je škoda.

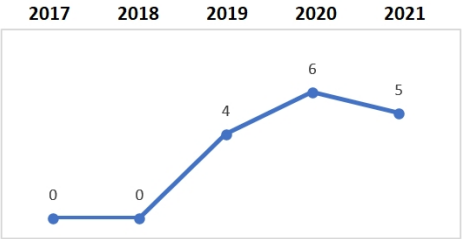


ZXT	2
E-PONY	1
PONY 50	1

SHERCO Motorcycles

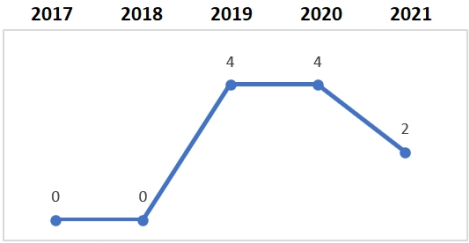
SM 50

Sherco je tradičný francúzsky malosériový výrobca špeciálov, aj keď dostupných aj pre široké masy. Jeho stroje sú určené do blata, ale pár sa ich každoročne dostane aj do slovenských policajných štatistík. Malé päťdesiatky žijú aj vďaka spolupráci s talianskym dodávateľom motorov Minarelli, ktorý poskytuje EURO5kové agregáty aj ďalším výrobcom. Koncern Piaggio tento segment nadobro opustil vlani. Sherco ponúka klasické dvojičky, buď ako motard na sedemnástkach, alebo ako ofrroadík vpredu s väčším kolesom ako vzadu.



SM E50	2
300 SE-R	1
300 SEF-R	1
450 SEF-R	1

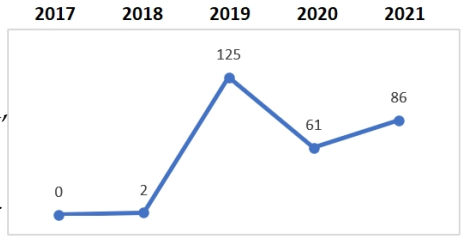
Malý elektrický stroj, ktorý ponúka tichú jazdu po slovenských kopcoch sa sporadicky dostane aj na značky kategórie AM. Ľahký stroj nie nepodobný špičkovým elektrobicyklom je každoročne exotom registrácií. Značka však ponúka aj nehomologizovanú verziu.



LIGHT BEE	2

SUPER SOCO

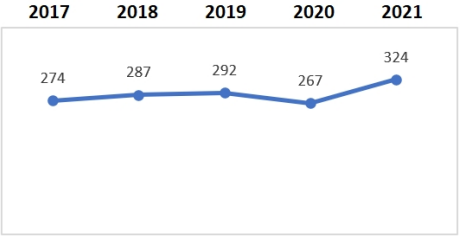
Super Soco vstúpil na slovenský trh cez košiského importéra. Ten rozbehol aj zdieľanie elektroskútrov, a tak rok 2019 bol ovplyvnený hromadnými registráciami skútrov CUX na tento účel. Aktuálne sa obľube teší elektromotorka sľahkej konštrukcie a priemerného dojazdu. Silnejšia verzia TCmax je na úrovni slabších stodvadsaťpätiek, čo jej v kombinácii s elektropohonom dodáva vynikajúci pocit zo zrýchlenia. Značka ponúka jednu motorku s dvoma druhmi dizajnu. Moderný je model TS, retro model TC ponúka vpredu okrúhle svetlo, prešívané sedlo a klasickejší vzhľad. Menšie modely majú slabší motor umiestnený v náboji zadného kolesa, silnejšie A1 verzie majú pohon remeňom. Značka má v ponuke aj stroje tvarov klasických maxiskútrov, tie sú však aj za väčšie peniaze, a tak sa v registráciách premietajú len minimálne.



SUPER SOCO TS	25
SUPER SOCO CUX	21
SUPER SOCO TCpro	17
SUPER SOCO TCmax	12
SUPER SOCO TC	8
CPX	3

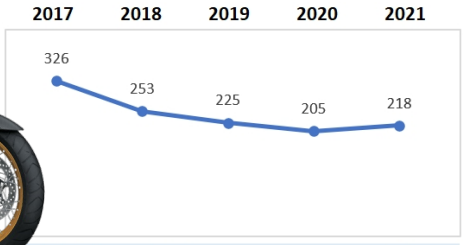
SYM

Snaživý slovenský importér je už dlhoročne na špici slovenských registrácií. Vďačí tomu širokej ponuke a doposiaľ aj priaznivými cenami. Novinka JET X cieli úspešne na Hondu PCX, stojí presne rovnako a spolu so svojim predchodcom JET 14, ktorý je však aj naďalej v ponuke, sa dostala vysoko nad 100 registrácií za rok 2021. Úspešný je aj retro model Fiddle. Taiwanská značka nejde cestou čínskych výrobcov, ktorí predávajú rovnaký model aj 10 rokov, ale neustálymi inováciami modelovej rady sa drží stále na aktuálnej trendovej vlne.



JET 14	90
JET X	69
FIDDLE	33
JOYMAX Z	24
SYMPHONY ST	24
JET4	14
CRUiSYM	12
CROX	11
SYMPHONY	11

V STROM 650



V STROM 1050

V-Strom 650	73
V-Strom 1050	57
GSX-S1000	23
Burgman 125	16
GSX-S750	11
Address 110	10
SV 650	9
GSX1300R	8
Burgman 400	3
Burgman 200	2
V-Strom 250	2

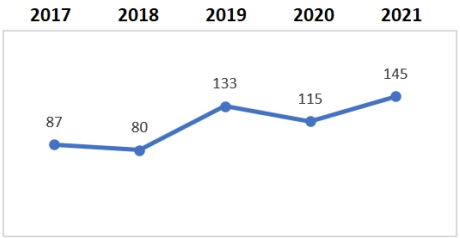
Suzuki na Slovensku, ale aj v Európe je taká spiaca ruženka. Ponúka širokú paletu kvalitných strojov, ale príliš ich neprezentuje. Priaznivci však vedia oceniť dobré mašiny, a tak sú čísla celkom uspokojivé. Kvalitné cenovo dostupné cendurá dominujú registráciám, litrový V-Strom je za bezkonkurenčnú cenu, kde sa nechytá ani čínska konkurencia, keď prihliadneme na kvalitu. Zdesenie u niektorých novinárov pri predstavení nového vzhľadu modelu GSX-S1000 nenastalo u zákazníkov. Moderný vzhľad dokázalo oceniť 23 zákazníkov, čo je pre tento model s kultovým motorom pocta. V štatistikách sa prejavil dopredaj malých skútrov.

GSX-S1000

SV650

BURGMAN 125

TIGER 900



TIGER 900 GT / PRO / RALLY PRO	27
ROCKET 3 GT / TRIPPLE / R BLACK	21
TIGER 1200 ALPINE / DESERT	13
SCRAMBLER 1200 XC / XE / STEVE MCQUEEN EDITION	12
Trident	9
BONNEVILLE T120 / BLACK / BUD EKINS	9
SPEED TRIPLE S / RS	7
SPEED TRIPLE S / RS	7
STREET TWIN / GOLDLINE	5
BONNEVILLE T100 / BLACK / BUD EKINS	5

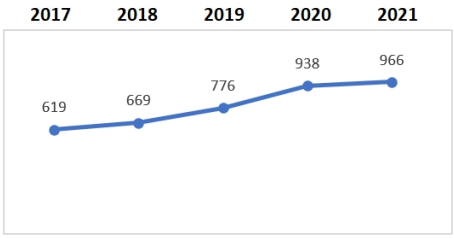
ROCKET 3

Angličania na Slovensku po malých krôčkoch rastú. Široká paleta strojov má potenciál na oslovenie väčšieho počtu zákazníkov. Aj tu však dominujú cestovné endurá. Rovnako ako BMW prekvapilo svojimi číslami u modelu R18, a tu sa dá hovoriť o prekvapení pri stroji ROCKET. Ultimatívny stroj, ktorý sa kupuje len pre potešenie očí a potešenie z jazdy má pekných 21 registrácií. Tu vidno, že motorkárčenie nie je len vozenie za čo najmenej peňazí, ako sa snaží nahovoriť čísnke CF Moto. Deväť kusov modelu trident môže byť predzvesťou úspechu v tomot roku, keďže ponúka moderný trojvalec v krásnom klasickejšom balení. Toto od číny za rovnaké peniaze nedostanete. A kecy o vypletených kolesách v základe si môžu nechať...

YAMAHA

Revs Your Heart

TRACER 9



NMAX 125	209
MT 07	111
X-MAX 125	85
X-Max 300	84
Ténéré 700	84
Tracer 9	65
MT 09	59
Tracer 7	36
MT-03	25
D'ELIGHT 125	21
T max XP560D	20
X-Max 400	20
XT1200Z SUPER TENERE	20
TRACER 900 / 900 GT	18
XSR900	14
FJR1300	13
XVS950CUD-A	13
MT-10 / SP	11
XSR 125	8

NMAX 125

Yamaha je na Slovensku v registráciách nových strojov už tradične trhovou dvojkou. Svoje pozície posilnila aj predstavením konkurenta lídra trhu PCX. Model NMAX si získal svoj okruh zákazníkov okamžite po predstavení. Yamaha je silná aj v maxiskútroch, avšak prechod na EURO5 nezvládla, a špičkový model kategórie A1 XMAX dostal totožný motor, ako má lacný NMAX. Tradične je značka silná v dostupných naháčoch, model MT07, ktorý dostal futuristickú prednú masku je najpredávanejším neskútrovým strojom značky. Na rovnakom motorovom základe sú postavené aj Ténéré 700 a Tracer 7. Ténéré oživilo segment ľahších endúr, kde sa aktuálne hrnú ďalšie značky. Náskok Yamahy je však výrazný. Dobre sa predáva aj deviatková sada strojov, MT 09 a Tracer 9 majú tiež dobré čísla. Pri pohľade do tabuľky modelov musí každému udrieť do očí veľký rozptyl sumárnych čísel medzi konkrétne stroje. Rovnako ako Honda, aj Yamaha pokrýva skoro všetky možné motocyklové segmenty. Teda až na kategriu cruiserov. Yamaha nezabúda ani na motocyklovú omladinu, a ponúka tri modely strojov v kategórii A1. Táto kategória je však na Slovensku aj vďaka legislatíve okrajovou záležitosťou. Registrácie retro modelu XSR 125, minuloročnej novinky tak možno považovať za celkom dobrý výsledok. Trend je aj u tejto značky jasný. Podporiť úspech vynikajúcou cenovou politikou, čo dokladujú ceny modelov MT07 v plnej miere. Pomer cena hodnota a zábava je na takej úrovni, že sa číňania so svojimi dumpingovými cenami môžu len ticho hanbiť v kúte. Bravo Yamaha.

MT 07

TMAX 560

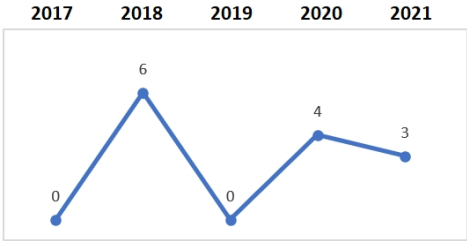
XSR 900

TÉNÉRÉ 700

XMAX 125

RENEGADE 125

UM sa prezentuje vo všeobecnosti ako americký výrobca. Je to však čistá čína, kde sú brandované modely čínskych tovární pod značkou UM. Veľa z potfólia tvoria v Európe dávna vyradené stroje talianskeho koncernu Piaggio. Model Renegade evokuje čopriská, poháňa ho však maloobjemový vodník. Regsitrácie sú na Slovensku rok od roka len kusovou záležitosťou. Nečudo, značka neponúka nič nové a stroje nie sú ani cenovým trhákom vzhľadom na krajinu pôvodu. Takže len živoríme.



RENEGADE COMMANDO 125	1
RENEGADE SPORT S 125 LE Vegas	1
XTREET RC 125	1

YADEA

Registrácie tejto čínskej elektro značky na Slovensku môžeme nazvať jedným slovom prepadák. Drahé, slabé, nepredajné.

C-Line	2

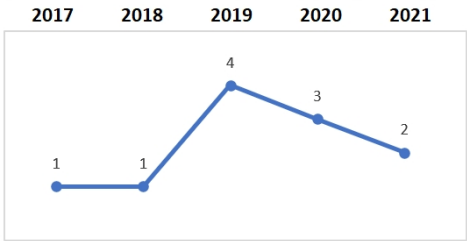
VOGE

VOGE je len ďalším pokusom číňanov presadiť sa v Európe. Koncern Loncin ponúka napríklad staré BMW, ktoré má pod VOGE označenie 650DSX. Takže morálne zastaralá technika od značky, pre ktorú robí koncern motory. Copy-Paste.

500DS	1
650DSX	1

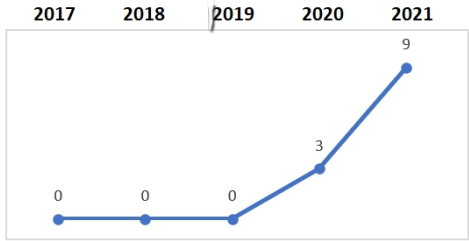
S 11kW

Zero je priekopník v dvojkolesovej elektrickej mobilite. Napriek nie ľudovej cene sa každoročne na Slovensku pár nových strojov zaregistruje. Model S je starší overený stroj, ktorý ťahá ako besný, a dokonca na ňom môžete jazdiť na Béčkový vodičák. To keď si kúpite verziu s homologizovaným výkonom 11kW. MAximálka u tohto stroja je 139km/h, ale so štandardnou batériou s ním ďaleko nezájdete. Je to voľba pre progresívcov, ktorí vida najväčšie zlo v benzíne.



S 11KW ZF14.4	1
S ZF14.4	1

Čínska značka, ktorá sa snaží presadiť aj u nás pomocou maloobjemových strojov. V A1kovom segmente sa im to príliš nedarí, úspešnejší boli o triedu vyššie s objemom okolo 300, ktorý tradiční výrobcovia potichu na ich škodu opustili. Keďže sú to číňania, ich dizajn je kópiou úspešných veľkých európskych strojov bez invencie.



ZT310-T	5
ZT310-V	2
ZT125-U1	1
ZT310-R	1

Z310