



MOTOCYKLE SKÚTRE AUTOMOBILY SUBJEKTÍVNE A NEKOREKTNE

MOTOR**K**LUB

JAR 2021

ČÍSLO 10

Žltá radosť z jazdy



Alpine A110 Color Edition



Alpine. Športová značka, ktoré kedysi ovládla aj rallye aktuálne patrí Renaultu. A francúzi reinkarnovali. Nádherné kupé je k dispozícii aj v zberateľskej edícii pre milovníkov farbičiek. Limitovaná edícia Alpine A110 Color Edition 2020, z ktorej vyrobí len 110 kusov. Keď sa minú, s rovnakým odtieňom už Alpine A110 nikdy nekúpíte. Takto sa vyrábajú autá do zbierok bohatých ľudí. Toto už nie je auto pre potešenie, to je čistá vy kalkulovala investícia.

Štandardný Alpine A110 patrí medzi podarené moderné reinkarnácie kultových vozidiel minulých dekád. Napriek cene je oň dostatočný záujem, a určite ponúka o parník lepšie jazdné vlastnosti a komfort, ako jeho vzor. Ale aj tak, jedná sa len o kópiu, moderne nazývanú inšpirácia v minulosti. Automobilka sa rozhodla kuť železo za horúca, a prináša na trh, kde je aj o základnú verziu dostatočný záujem, limitku s farebnými odtieňmi. Keďže je toto číslo žlté, vybrali sme limitku za rok 2020, ktorá je lakovaná mimoriadne pôsobivým lakom žltej farby. Tú výrobca nazval extrémne kreatívne ako Sunflower. Slniečnicová farba má odkazovať na historické žlté lakovanie Jaune Tournesol používané na kupé A110 na prelome šesťdesiatych a sedemdesiatych rokov. V roku 2018 stála vstupná verzia PURE "len" 54700 eur. Na Slovensku však Apline nie je oficiálne dostupný, ale keďže Európska únia ponúka aj výhody, môžete si ho kúpiť napríklad v susedných krajinách. Príplatok za

krásne žlté lakovanie je 4000 eur. Z každej farby má ísť na trh len 110 kusov vozidiel, a tak sa stáva tento počín automobilky snobským zberateľským artiklom.

Automobilka totiž garantuje, že v budúcnosti už nikdy na A110 nebude limitovaná farba. Teda priamo od výrobcu, namiešať si môžete dať čokoľvek. Ale to už bude len fejk.

K zaujímavej farbe si môžete objednať aj zaujímavé doplnky. Odlíšiť sa môžete rôznymi druhmi diskov kolies, alebo si humpolácky zvolíte farbu brzdových strmeňov. Odiene karosérie sa samozrejme prelievajú aj do interiéru, kde si môžete tiež navoliť desiatky farebné zladených doplnkov. na mimoriadne zaujímavé autá, ktoré na ceste nestretnete každý deň. A hoci sa automobilka na nezáujem o A110 rozhodne nemôže sťažovať, rozhodla sa svoj produkt okoreniť a urobiť z neho ešte vzácnejšiu vec. Alpine A110 totiž prichádza v novej limitovanej edícii Color Edition 2020. Rozhodne sa pri nej neoplatí dlho váhať.

Renault však nezaháľal a predstavil aj žltý model, ktorý však nie je limitovanou edíciou. Je to "štandardný" malý hatchback vo výbave RS. Áno, reč je o Mégane.



Ten je dostupnou alternatívou zberateľských vozidiel, a napriek každodennej užitočnosti sa v budúcnosti (20+ rokov) môže stať vyhľadávaným modelom. Rovnako, ako je teraz záujem o zachovalé modely prvého Méganu Coupé v žltej farbe. Mládež totiž dokáže tuningom zničiť akékoľvek zaujímavé auto.





Francúzske oddelenie Apline nezaháľa, a nezostáva len pri farbičkách. Ešte ultimatívnejšie a športovejšie A100 dostalo prívlastok Légende GT. Model takto označený je prezetovaný "doteraz najprepracovanejší výklad modelu A110". Je koncipovaný v duchu dávnej tradície športových automobilov na dlhé cestovanie po nových rýchlostných cestách - Grand Turismo. GT vychádza z aktuálneho modelu A110 Légende a okrem štandardného automobilu ho možno spoznať podľa zlatého označenia a 18-palcových diskov z ľahkej zliatiny, priesvitných bielych zadných svetiel a sedadiel v jantárovej farbe. Bude sa predávať v troch farbách: Deep Black, Abyss Blue a Mercury Silver. Teda žiadne pastelové odtiene, ale elegantné

tmavé farby. Sedadlá vozidla sú sériovo nastaviťelné v šiestich smeroch. Turistický potenciál variantu podčiarkuje extra úložná jednotka medzi dvoma sedadlami.

Preplňovaný motor A110 s objemom 1,8 litra je nezmenený; Légende GT má výkon 249 koní, dokáže zrýchliť z 0-62 km / h za 4,5 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 156 km / h. Štandardne je k dispozícii výkonný výfuk, vylepšené brzdy Brembo, parkovacie senzory, cúvacia kamera a vylepšený systém reproduktorov.

Celosvetovo sa ponúka iba 400 kusov, pričom ceny sú o vyše 10000 euro navýšené oproti štandardnému modelu A110 Pure.

Oproti tomu je model Color Edition

ŠPECIALITKA

postavený na základe výkonnejšej verzie S. Program personalizácie farieb Apline nazval Atelier Apline, a má sa ponúknuť celkovo 29 odtieňov farieb laku, pričom každý z nich má byť použitý len na spomínaných 110 automobilov. To je dosť rokov farebných edícií. Je dosť možné, že súčasný Alpine bude posledným spaľovacím modelom a budúcnosť nám zavelí elektrické koníky pod kapotou. Aj z tohoto pohľadu môžu byť posledné nákupy starých technológií ešte spojené s vôňou benzínu a vdychovaním nezdravých emisií. A to je smutná sterilná budúcnosť... ●

Špeciálne edície sú aj pri motocykloch. Alpine sa spojil s MV Augustou a máme tu múdry športiak s košíckym EČV.



Technické údaje:

Motor s výkonom 292 k / 215 kW

Maximálna rýchlosť 260 km/h

Zrýchlenie z 0 na 100 4,4 sekundy

Krútiaci moment 320 Nm od 2000 do 6400 otáčok

