MOTOCYKLE SKÚTRE AUTOMOBILY SUBJEKTÍVNE A NEKOREKTNE

MOTORKLUB

LETO 2019 ČÍSLO 3

ZERO
EVOKE
KTM
SUPER SOCO

Béčko nie je žiadne *Áčko!*

Elektrické motocykle na B-čkový vodičák

Reportáže z liptovských zrazov *veteránov*

OBSAH

3. Úvodník

4. Novinky

Triumph, Jawa, RegentNávrat do sedla k

8. Béčko nie je žiadne Áčko...

Predstavenie elektrík na B vodičák

8. Zero S ZF 7,2
9. Evoke Urban S/Classic
10. Super Soco T-Max
11. KTM Freeride E-XC

12. Reportáže

12. Ružomberská Ruža veteránov
14. Oldtimer Rallye Tatry
16. Ružomberský zraz Jawa 500 OHC
17. Ružomberský zraz Manet M 90

18. Predstavujeme

18. ElektroVozidla.sk
19. PROBTO Ružomberok

20. Honda Fest 2019

21. SkyTeam - tá pravá opička

Predstavenie replík Honda Monkey

11

ÚVODNÍK

Elektriku už nie je možné ignorovať. Nadávame síce na eurobyrokratov. Dokopali nás vraj k hroznej elektrine. Pioneri elektriny novej doby sú však v Amerike. Tesla, Zero, Harley-Davidson. Áno ten. Prvý veľký výrobca s obrovskou tradíciou svojich brutálne objemových, legendárnych dvojvalcov sa pustil do elektriny. Je hriešne drahá. Ale je prvý. Ináč, dosť pochybujem, že sa jedná od tohoto výrobcu o správny krok, ale to nech si riešia akcionári. V tomto čísle predstavujem pár elektrických strojov. Nie sú lacné, tie kvalitnejšie sú v cene osobného auta. Ale ak máte možnosť, určite sa dajte nahovoriť na skúšobnú jazdu. Zážitok z plného krútiaku od štartu treba zažiť. A je jedno, či sa jedná o lacný čínsky skúter za tisícku, alebo stroja nad desať tisíc eur. Odpich z miesta je niečo iné, ako túrovať benzínový stroj a potom pustiť spojku. Aj keď benzín je môjmu srdcu bližší. Lobisti presadzujú práve elektrinu ako alternatívu palivu z ropy, ale zatiaľ je to v plienkach. Aj napriek veľkému posunu, nabíjanie a uskladnenie elektriny na rýchle doplnenie energie vytesňuje elektrické vozidlá na okraj. Ako vidieť na príklade Nórska, len mohutné dotácie podporujú rozvoj elektromobility. Ale Nórsko berie na to zdroje hlavne preto, že je producentom ropy. A kruh sa uzavrel, ani šialená tínedžerka Gréta ekonomiku neprečúra. Áno, klimatické zmeny sú problém, ale či práve motocykle sú tým správnym terčom, ktorý ju zachráni, o tom pochybuje každý reálne mysliaci človek. Elektrický pohon na začiatku minulého storočia prevalcovala práve dostupnosť ropy. Bude to teraz opačne ?

Róbert Kelčík

MOTORKLUB - občasník, vydáva v elektronickej forme Róbert Kelčík.
robart@kelcik.sk
Číslo: 3, Dátum vydania: 21.9.2019
Autor príspevkov: Róbert Kelčík ak nie je napísané ináč
Autor fotografií: Róbert Kelčík a tlačové oddelenia a www jednotlivých výrobcov
Všetky práva vyhradené. Možné šíriť len s uvedením zdroja a autora.

YAMAHA YZF-R125 MotoGP

Yamaha prináša do kategórie osminiek exkluzívnu edíciu modelu YZF-R125. Áno, ide hlavne o vhľad, ktorý je inšpirovaný strojmi Yamaha Monster Energy MotoGP. Badať na ňom prvky stroja Valentina Rossiho a Mavericka Viñalesa.

Za nezmenenú cenu dostanú mládenci krásny stroj. Samotná Yamaha YZF-R125 je najšportovejšou osminkou na trhu s moderným motorom, a určite je správnou voľbou na začiatok motorkárskej kariéry.

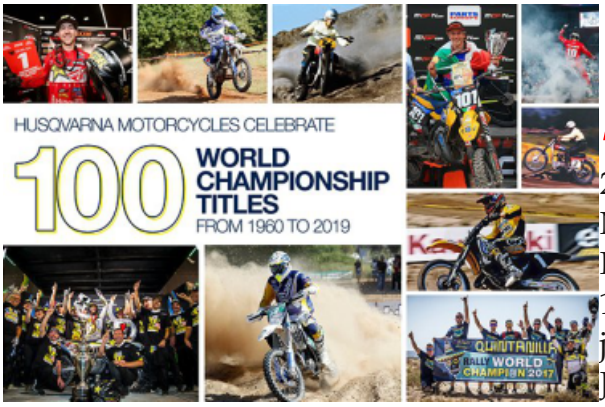
REGENT No. 1

Regent No. 1 je prvým zástupcem švédskej značky Regent Motorcycles. Prečo o ňom píšeme? Súvosí s témou čísla, je elektrický. Vzhľadom však skôr pripomína klasika zo sedemdesiatych rokov minulého storočia. Napríklad Yamahu SR500. Elektromotor má výkon 8 až 14,7 kW. Umožňuje jazdu rychlosťou až 120 km/h. Batéria s kapacitou 6kWh má údajne dojazd do 150 km..

Prístrojovka je čisto digitálna.
Jednoducho klasik s batériou namiesto motora. A cena? Cena je stanovená na 9500 eur. Teda nič pre chudobných, ale stroj pre bohatých zarastených hipsterov z reklamiek...

E - BIKE od HD

Prvé elektrické bicykle od Harley-Davidson sú podľa výrobcu ľahké, rýchle a jednoducho ovládateľné pre každého cyklistu. Nová mestská rada bicyklov, ako ju definuje výrobca, ponúka v rámci projektu More Roads jazdu mestskou džungľou na dvoch kolesách aj pre nových jazdcov všetkých generácií bez ohľadu na vek.



100 titulov HUSQVARNY

Husqvarna bude v roku 2023 oslavovať už 120 rokov produkcie motocyklov. No nedávno značka oslávila 100 titulov majstra sveta. Prvým z nich bol MX 500 titul Billa Nilssona v roku 1960. Tým posledným stým titulom bolo víťazstvo jazdca MATTIA GUADAGNINI v triede 125 ccm v Junior Motocross World Championship. Od roku 1960 má Husqvarna celkovo 58 majstrovských titulov jazdcov a 42 svetových titulov výrobcu. Pre zaujímavosť prvý enduro titul pre Husqvarnu získal v roku 1990 Otakar Kotrba.

HONDA X-ADV 150

Honda to so svojím veľkým X-ADV v Európe trafila do čierneho. Motorka z dizajnom skútra sa celkom uchytila. V Ázii však letia malé objemy a malý skúter s dizajnom X-ADV môže byť terno na trhu. V Európe je to nepredajné, ale keby sa tam zapracovala 125-ka napríkad z Forzy, bola by to už iná káva. Uvidíme, čo prinesie jesenná EICMA v Miláne.

POLARIS SCRAMBLER XP 1000 S 2020

Scrambler XP 1000 S bol navrhnutý pre maximálny výkon a športové vyžitie. Žiadny pracant, ale stroj pre zábavu. So šírkou 140 cm je to neuveriteľne obratná štvorkolka. Nejlepší rozsah odpruženia v svojej triede (vpredu 318 mm a vzadu: až 356 mm) a dva režimy (standard a šport) ovládania škrtiacej klapky umožňujú vodičom zvládnout jakýkoliv terén. Tlmiče Walker Evans 2.0 s nastaviteľnou rýchlosťou pruženia a úpravou dorazu podporujú sebavedomie vodiča. A nakoniec dizajn s ľahkými hliníkovými kolesami a 27 palcovými pneumatikami odolnými voči prepichnutiu tiež nie je na zahodenie.

TRIUMPH ROCKET 3 R a GT

Britský výrobca reinkarnoval svoj model Rocket a v máje predstavil limitovanú edíciu rocket 3 TFC. Tento model plánuje vzrobiť len v 750 kusovej edícii. Mimochodom, stáva sa to pravidlom Triumphu začínať uvedenie na trh s vyšperkovanými strojmi.

Na túto limitku teraz Trumph nadväzuje dvojicou štandardných modelov, a to sú písmenká R a GT. Tu už bude limitom len výrobná kapacita fabriky.

Tieto dva skosty zachovávajú svalnatý dizajn predstavený už modelom TFC. Rovnaký je aj radový trojvalec, ktorý je v hliníkovom ráme uložený pozdĺžne. Na rozdiel od trojvalca z Fabie, je tu aj objem. Ten je pekných 2458cm3 a u obidvoch modelov je naladený na postupkových 123kW (167k) pri 6000 otáčkach za minútu. Výkonu sekunduje krútiaci moment na úrovni 221 N.m pri 4000 otáčkach za minutu.

Ako to preniesť na zadné koleso? Triumph sa rozhodol pre šesťstupňovú prevodovku a namiesto reťaze použil kardan. Podvozky su postavené na odpružení Showa. Vpredu je to USD vidlica 47mm so zdvohom 120 mm. Vzadu je zdvih 107 mm. Silu prenášajú na asfalt pneumatiky 150/80 R17 vpredu a 240/50 R16 vzadu. Brzdy tvorie vpredu kotúče s priemerom 320 mm v kombinácii so štvorpietikom Brembo M4.30 Stylema a vzadu kotúč priemeru 300 mm so štvorpietikom Brembo M4.32.

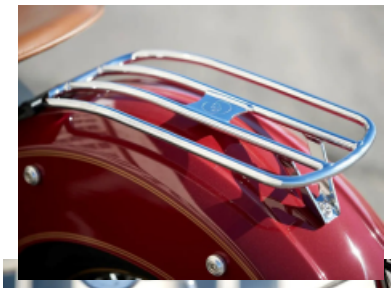
Rozdiely medzi modelmi R sa GT sú v dizajne. V prípade verzie Rocket 3 R je výška sedla 773 mm, celková šírka 889 mm a suchá hmotnosť 291 kg. Na komfortnejšom GT je sedlo ve výške 750 mm, celková šírka je 886 mm a suchá hmotnosť 294 kg. Rocket 3 GT ponúka ja väčší predný štítok alebo chrbtovú opierku pro spolujazdca. Cenu sa dozvieme až na EICMA.

90 rokov JAWY

Jawa oslavuje 90 rokov vzniku. Toľko rokov beží výroba strojov v Čechách, možno s krátkou prestávkou cez veľkú vojnu. A čo bola najčastejšia otázka na oslavách v Týnci? Kedy sa do Európy dostane indická Jawa 300, ktorá takmer dokonale kopíruje dizajn kývačky. Tak to už vo svete beží, India je proste iný trh, ako pár desiatok kusov pre Čechy a Slovensko. Podľa jawákov sa však dočkáme. Práve prebieha európska homologizácia a rok 2020 je reálnym pre nákup obnovenej legendy.

100 rokov Indian Scout

Na rozdiel od Jawy oslavuje Indian 100 rokov. Nie značky, ale modelu Scout. Trochu divné výročie, keď značka od 50-tych rokov 50 rokov neexistovala. Ale marketing znesie veľa. Výročný model Scout 100th Anniv. je 750 kusová limitka. Krásne prepracované detaily nás vracajú o desiatky rokov späť. Nádkherné lakovanie, veľa chrómu, to je presne ten pravý Indian rokov minulých.



Triumph Daytona

Triumph má pred sebou peknú jeseň. Nová Daytona vychádza z vývojového špeciálu pre Moto2. Oproti predchodcovi ponúka ľahší rám aj zadnú kyvku. Ráfiky sú podľa výrobcu údajne najľahšie vo svojej triede. Na začiatok samozrejme limitka, ktorá prichádza v kompletnom karbónovom ošatení a ako správny športiak, len s jednosedlom. Neprekvapí teda, že sa jedná o najľahšiu Daytonu všetkých dôb. Kráska.

Béčko nie je žiadne *Áčko!*

Elektrika je tu. Môže sa nám to nepáčiť, ale keď s tým začal aj Harley, nebude to len výkrik do tmy. Aj keď o Nokii tiež nik nepochyboval a silný Microsoft ju doslova pochoval za živa...

O čom to tu vykladám? Čo to sem miešam? Ide len o to, že aj majster tesár sa niekedy utne. A tak nalsedovať Harleyákov s elektrikou môže byť aj vražedné. Preto nikto iný so zavedených výrobcov elektrike neholduje. Len okrajovo. To je voda na mlyn novým značkám, ktorých inšpiruje Tesla so svojim úspechom. Zatiaľ len naoko, lebo podľa finančnej bilancie pláva v červených číslach. Medzi priekopníkov elektrických motocyklov patrí jednoznačne firma ZERO. Ich stroje sú dostupné aj na Slovensku, dokonca sa na nich môžu zviesť aj Béčkari. Majú totiž homologizovanú verziu na 11kW, a keďže elektrika nepotrebuje prevodovku, spadajú do rovnakej kategórie, ako skútre.

Motocykel **ZERO S ZF 7,2** ponúka v tejto verzii hraničný výkon pre kategóriu A1, teda 11kW. Krútiaci moment je krásnych 108 Nm, hmotnosť je len 142 kg. Veľkú časť tohto čísla musíme pripísať batérii. Tá v základnej verzii umožňuje dojazd v mestskom režime 143km a v diaľničnom len 72 km. Dosť málo, keďže maximálna rýchlosť je až 139km/h. Môžete tak ísť na danú kategóriu veľmi rýchlo, ale na druhú stranu veľmi krátko :) Bohužiaľ, spolu s cenou, ktorá je na Slovensku 12 700€ to z neho robí zábavku pre elektrických maniakov. Skutočnému motorkárovi, čo chce jazdiť, nepovedia tieto údaje celkom nič. Je to zaujímavý stroj s pekným dizajnom, ale kombinácia

cena a dojazd je vražedná. Nepomôže ani päťročná záruka a nabitie so štandardnej zásuvky za 5 hodín. V tomto prípade by sa reklamný slogan Zera "Jednoducho len jazdíte a občas nabíjate." dal absolútne prehodiť: ***Jednoducho len nabíjate a občas jazdíte.*** :(

Ďalším pokusom o elektrický štart firmy je značka Evoke. Vo svojej prezentácii sa predstavuje ako "Mladá a veľmi progresívna firma Evoke Electric Motorcycles, na ktorej čele stoja motocykloví nadšenci z Ameriky a Európy, navrhuje a vyrába inteligentné elektrické motocykle." Ináč, strašné kecy. PR je PR, ale realita je inde. Nadšenci to možno sú, ale jedná sa o čínsky stroj vyrábaný v továrni Foxconn v Pekingu, ktorý v Čechách a na Slovensku zastrešuje dovozca štvorkoliek Linhai. Dovozca ho ponúka v dvoch vyhotoveniach s klasickým okrúhlym svetlom ako model **URBAN Classic** a modernou maskou ako **URBAN S**. Aj tento stroj spadá pod kategóriu B vodičáku, vďaka jednosmernému 19 kW motoru s uložením v zadnom kolese s homologovaným výkonom 8 kW. Maximálnu rýchlosť uvádza viac ako 130km/h. Pekný údaj, ale musíme sa pozrieť na dojazd. Ten zabezečujú lion batérie 72Ah. Dobiť na 80% by sa mali za 3 hodiny. Z domácej zásuvky to bude asi viac, údaj je pre dobíjacie stanice. A teraz ten dojazd. V meste je to 200km. V diaľničnom režime dojazde klesne na 120km. Čo je tu myslené pod mestom a diaľnicou? Mesto je priemerka 35km/h a diaľnica priemerka 80km/h. Pri maximálke 130km/h to bude teda bieda. Ďaleko nezájdeš. Potom nepomôže už ani pekný krútiaci moment 116 Nm. A čo jeho motocyklová výbava? Vpredu USD nastaviteľná vidlica a pneumatiky 110 × 70-17 ", vzadu penumatiky rozmeru 180 × 55-17 ". Motorka ponúka tri režimy jazdy - PRE, ECO, CITY. Na motorku je tu prekvapujúco aj nevídaná spiatočka. Cielenie na mladú generáciu podtrhuje dotykový LCD displej. K dispozícii je v troch farbách: exkluzívna modrá metalíza, čierna, červená. A cena? Strašná, nad 10 000 €.

Ako tretieho zástupcu elektrickej budúcnosti pre majiteľov Béčka je tu nová firmička Super Soco s modelom **TC max**. Pekný stroj, ktorý hrá na retro vlnu. Aby som Vás neodradil čakaním na vysokú cenu, tento model stojí už reálnejších 4 499 €. Čo reálne ponúka za reálnu cenu? Predovšetkým centrálne uložený motor. Jeho menší bratia si musia vystačiť s motorom BOSCH uloženom v náboji zadného kolesa. TC max ponúka aj maximálnu rýchlosť na hranici 100 km/h. Lítiová batéria s kapacitou 72V 45Ah dodávajú energiu motoru s výkonom 3,5kW. Krútiaci moment je na úrovni 13Nm. Nie sú to omračujúce údaje, ale pri hmotnosti s batériami na úrovni 101kg to postačuje. Stavba motocykla je klasická, vpredu sú klasické sedemnástky s úzkymi pneumatikami rozmeru 90/80, vzadu tiež sedemnástky s rozmerom 120/70. Sedadlo je trochu vyššie, ako sme zvyknutí, je to až 890mm nad zemou. Daň za úzku a vysokú stavbu. Celkové rozmery sú na dĺžku 1963mm, na šírku 710mm a na výšku 1047mm. Rázvor kolies je 1347 mm a motocykel uvezie až 176kg. Brzdy sú kotúčové s CBS systémom, svetlá LEDkové, palubka je kombinácia analógu s displejom v tvare kruhu. A ešte musím spomenúť čarovné slovíčko, a to je dojazd. V tomto prípade výrobca udáva 95 až 110 km.

Zasa ten dojazd bráni reálnemu použitiu na cestu mimo mesta. Ako doplnom na jazdenie výlučne na krátke trasy sa javí práve tento model ako alternatíva mestským benzínovým skútrom. Keďže dobitie na plnú kapacitu trvá podľa údajov výrobcu 7 hodín, je najlepšie ho mať celú noc na nabíjačke. A kde sa uvedený stroj produkuje? Správne! je to všemocná Čína. Aj keď kvalitu si asi niketo stráži, keď si svetoznáma Ducati vybrala elektrický skú-ter od Super Soco ako svoj brand pre Ducati edition. Takže ak Vás tento model zaujal, googlujte a behom do Košíc k dovozcovi. A sme na konci viac menej relevantných ponúk elektrických motocyklov na B.

Známa značka KTM už roky predáva svoj terénny strojček **Freeride e-xc** aj na Slovensku. Teraz pripravila novú verziu tohot modelu, ktorý ponúka za 10240 € bez nabíjačky. Tá stojí ďalších 802€. Aj napriek cene sa jedná asi o najlepšiu ponuku z predstavovaných strojov. Prečo? Tichá prevádzka je to, čo terén potrebuje. Žiadne zavíjanie na poľných cestách a lesíkoch, ktoré tak dráždi všetkým nepriateľov dvojkolesových výjazdov do terénu. Áno, na endurku elektrina dáva si najväčší zmysel. Jazda v teréne unaví, nepotrebujeme nalietať stovky kilometrov, tu sa jazdí na motohodiny. KTM má skvelé skúsenosti s endurami a kroskami. Vidieť to aj na tomot stroji, kde nič nie je odfláknuté alebo nechané na náhodu. Stroj ponúka 260V Li-Ion akumulátor, ktorý pohltí 3,9 kWh energie. To vystačí na jeden a pol hodiny jazdy. Samozrejme, skúsený palič dokáže tento čas skrátiť aj na polovicu. Ale podľa výrobcu je nabíjanie do plna za 80 minút, 50 minút na 80% kapacity. Teda režim: ***hodinku jazdiť, hodinku nabíjať*** :) Motor má výkon 18kW. Z výroby je však uškrtený na polovicu, teda 9kW sa v pohode zmestí do limitu A1. A keďže je bez manuálnej prevodovky, tak aj na Béčko. krútiaci moment je 42Nm. Ináč je to štandardné endurko od KTM, teda vidlica WP Xplor, E-XC má 43mm vidlicu s 250mm zdvihom. Brzdy sú samozrejme kotúčové, vpredu priemeru 260mm so 4 piestikmi, vzadu potom priemeru 230mm s 2 piestikmi Váha je mušia, len 111kg. Výška sedadla je endurovských 910 mm. Pre jazdu ponúka stroj tri režimy, Economy je čisto dojazdový režim pri slabej baterke. Ponúka rekuperáciu a maximálku 50km/h. Druhý nazvali Standard je skôr na pole a cesty, umožňuje dosiahnuť maximálku 80km/h. Tretí je režim do terénu, zvaný Advanced (aké prekvapivé názvy :)) a ponúka maximálny výkon motora. Na ceste u-možňuje jazdu až 90kh/h, ale škoda ho týmto trápiť. KTM vám motorku ponúka za uve-denú cenu v plne homolo-govanej verzi s kompletným osvetlením, smerovkami, zr-kadlami a samoyrejme aj s držiakom i osvetlením EČV. Ja som ju nejazdil, ale podľa dostupných testov sa jej výkon, dávkovateľnosť "plynu" a ovládateľnosť vyrovnáva so 125cm3 konkurenciou. E-XC sa predáva od roku 2012, predstavovaný stroj je modelový rok 2018, ktorý dostal vylepšenú batériu a úpravy z praxe.

Ružomberská ruža veteránov 2019

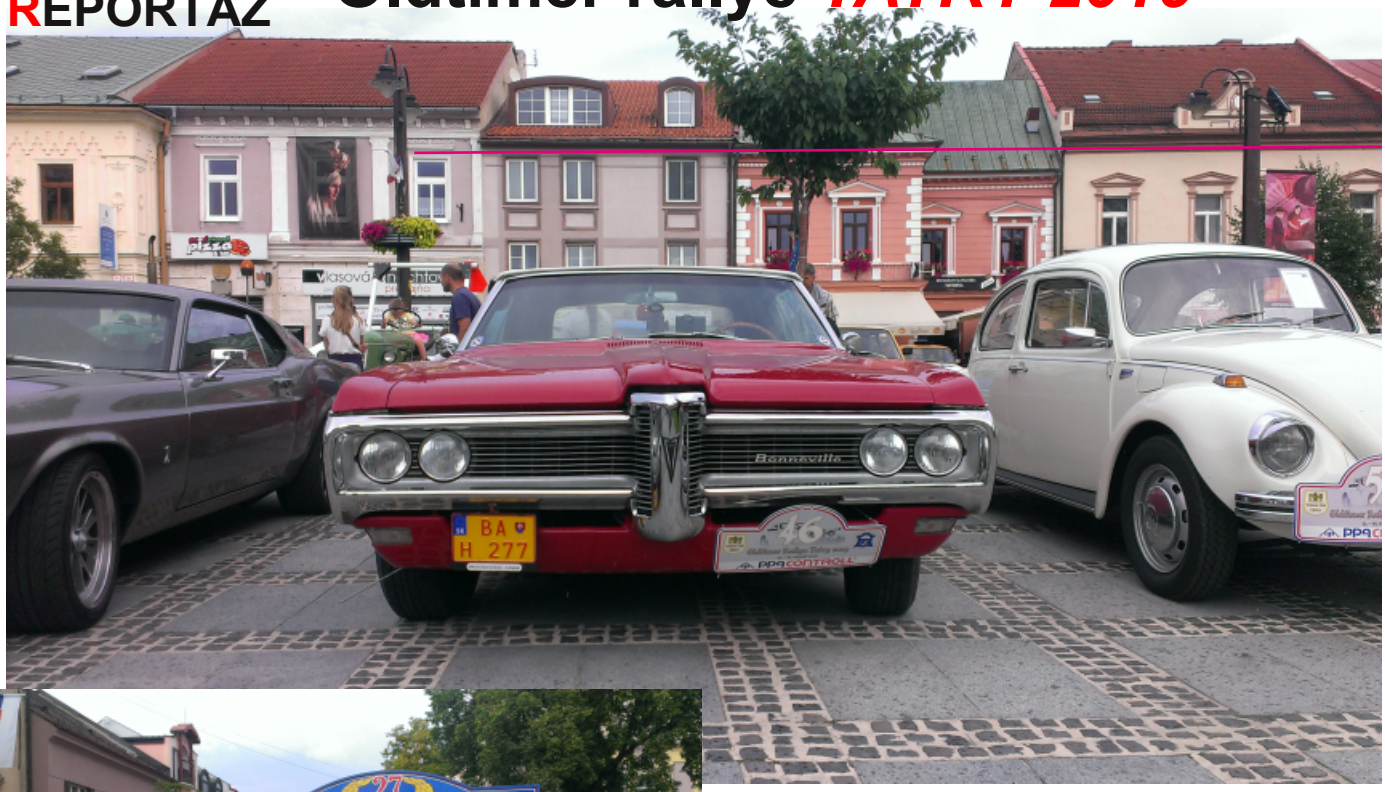
22. ročník stretnutia veteránistov sa uskutočnil ako ináč v júnovom termíne v Ružomberku. Bol to druhý ročník, ktorý bol len pre vozidlá do roku výroby 1945. Obmedzenie na vozidlá do roku 1945 trochu okresalo účasť na zvládnuteľnú početnosť. Po minuloročnej testovacej akcii usporiadatelia rozhodli, že aj tieto vozidlá znesú toho veľa a pripravili trasu cez tri okresy: Ružomberok, Dolný Kubín a Martin. Nepriaznivá predpoveď počasia sa pre Ružomberok nenaplnila, a aj keď bolo zamračené, dážď neprišiel. Vo vozidlách dominovala značka Tatra. Pred vojnou to bol jeden veľký výrobca osobných automobilov. Ponúkal rôzne modely, koketoval dokonca aj s výrobou ľudového vozítka. Koncepciu chrobáka nakonoec použili v Nemecku a stal sa z toho svetový bestseller. Po vojne Tatru súdruhovia vyčlenili na produkciu pre papalášov. Napriek tejto nálepke to boli svetovo výminočné stroje a aj posledný masovejšie vyrábaný model 613 zniesol v čase vzniku svetové kritériá. Bohužiaľ aktuálne od nich nové osobné auto nekúpite.

Zastúpenie motocyklov bolo tento rok skromnejšie, ale na Ariel klub Slovensko je spoľahnutie. Ich stroje, ktoré sa pre vojnou vo veľkom dovážali aj do Československa sú ozdobou každého veteránskeho zrazu. Každý rok nejaký ten stroj aj do Ružomberka vyšlú. Podľa organizátorov ešte pár ročníkov potiahnu a potom sa uvidí. Cieľ je minimálne na 25 ročníkov tejto skvelej liptovskej akcie. tešíme sa o rok.

Tatra 12: Dvojvalcový vzduchom chladený plochý motor so zdvihovým objemom 1 056 cm3 dosahoval výkon 10 kW pri 2 800 ot/min. Priemerná spotreba je podľa podmienok 9-10 l benzínu a 2,5 dl oleja na 100 km. Motor mal elektrické štartovanie a 6 V sústavu.

Britský Ariel produkoval stroje od roku 1902 až do sedemdesiatych rokov. V prvej polovici minulého storočia to bol jeden z nejväčších výrobcov. Povojnový úpadok ale spôsobil, že sa ako výrobca presunul do dejín. Značka síce existuje aj dnes, ale ako výrobca exkluzívnych kusoviek.

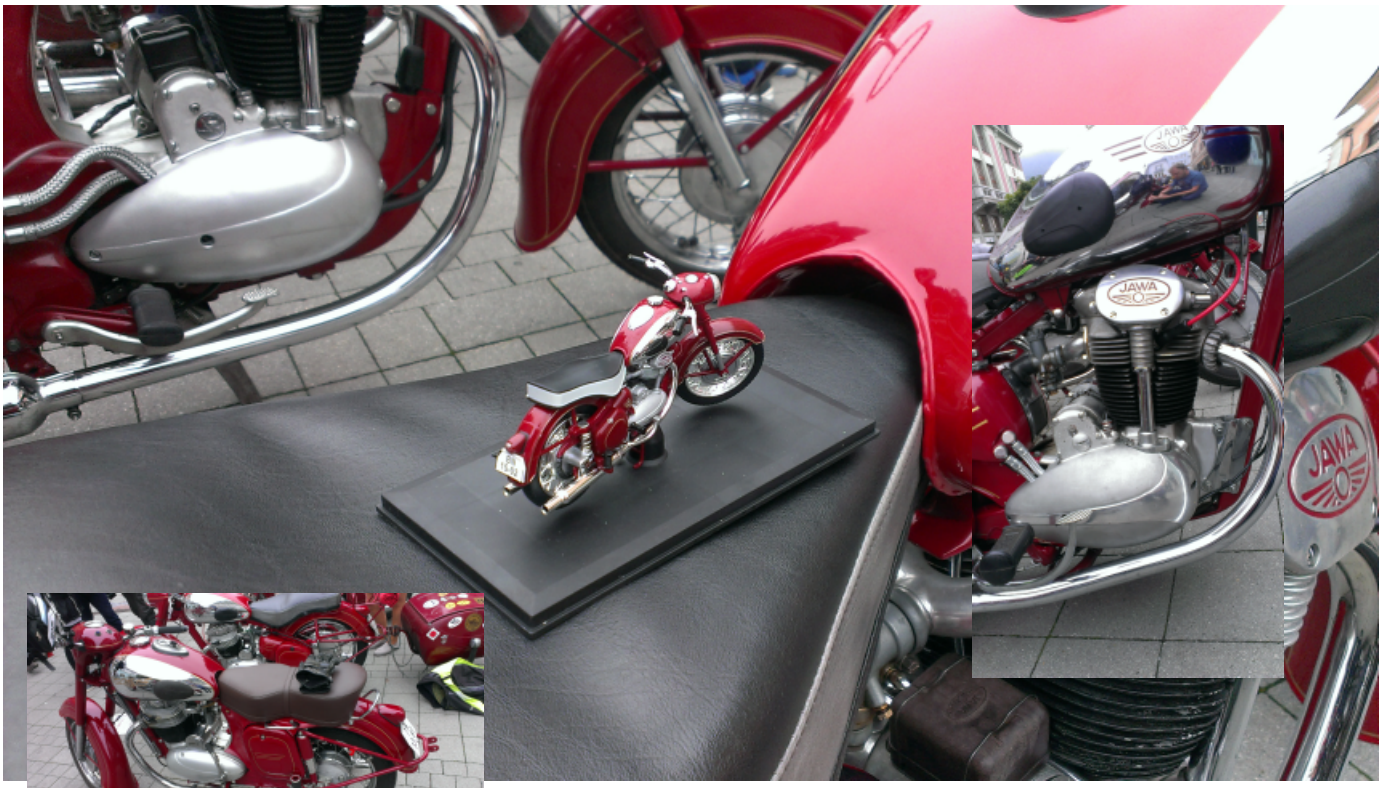
Oldtimer rallye TATRY 2019



Dňa 24.8.2019 sa uskutočnila výstava na námestí v Liptovskom Mikuláši v rámci viacdňovej akcie veteránskej rallye. Po obmedzení ružomberskej Ruže na vozidlá do roku 1945 sa tu objavuje viacero strojov, ktoré bývali v Ružomberku pravidelne. Sú to hlavne krásne a majestátne ameriky z braitslavských klubov a socialistické stroje z Mikuláša. Na zraze bola aj replika kočiarového elektromobilu Dora, ktorý je označovaný aj za „matku elektromobilov“. Tento elektromobil pochádza z roku 1906 a pôvodne boli vyrobené v talianskom Janove len tri kusy, z ktorých sa nezachoval ani jeden. Rýchlosť dosahuje až 30 km/h.

Ostatné stroje boli benzínové klasiky, zo sopcialistických áut to boli škodovky od 1000-cok cez R-ká až po 120-ky z osemdesiatzch rokov. Samozrejme ruské lady v policajných farbách. Nechýbala ani majestátna chromka od Tatry. So svetovo známych značiek budili pozornosť hlavne klasické športiaky Porsche z doby, keď ešte značka nepodliehala marketingu, ale vzrábala skutočne športové stroje. A čerešničkou na torte boli anglické dvojsedadlové športiaky. Pri pohľade na ne si môžeme len povzdychnúť, ako anglický automobilový priemysel ľahol popolom. Predvojnové stroje fascinovali hlavne svojou rôznorodosťou, keď na továrenský podvozok mohli karosárne umiestniť svoje umelecké diela. Dnes, keď je unifikácia na vrchole, je také niečo dostať do premávky nemožné. Aj preto napriek neskorému daždíku bolo mikulášske námestie zaplnené divákmi, ktorí s nostalgiou pozerali na naleštené stroje, ktoré zmizli, alebo pomaly miznú z našich ciest. Dnešná doba plastová asi nebude snom veteránistov budúcich generácií. Alebo taký Favorit od Škodovky bude cenený? Veď ani 100-kzy a 1000-ky vo svojej dobe pomaly nikto nechcel, ale čo, keď iné nebolo. A dnes ?

Ružomberský zraz *JAWA 500 OHC 2019*



Jubilejný 10. zraz sa konal opäť v Ružomberku. Zanietenci vystavili motocykle v centre mesta v sobotu 24.8.2019.
Celkovo som napočítal 24 vystavených strojov, ktorých výroba sa skončila v roku 1958.
Účastníci boli už tradiční. Páni, ktorých zdobili šediny. Veľká účasť bola z Čiech, ale našiel sa stroj aj s nemeckou ešpézetkou.
Pôvodných strojov je už málo. Renovátori so súčasnými technológiami zvládnu dostať stroj do stavu, v akom nebol ani za nova. Nešetrí sa chrómom, ani lakovaním. Páni na zraze sú, podľa diskusie s niektorými, dlhoročnými vlastníkmi týchto strojov. Desať a viac rokov.
Po výstave v Ružomberku si dali účastníci okruh cez Terchovú do Starej Bystrice, a cez Vychylovku hornooravskou magistrálou späť cez Oravský Podzámok do Dolného Kubína. Pekný výlet na krásnych strojoch.

Septembrový zraz MANET M 90 2019

Pravidelné stretnutie majiteľov a priaznivcov slovenských motocyklov Manet sa konalo opäť v Ružomberku. Tentokrát to bol už štrnásty ročník.Podľa organizátora jedediný zraz Manetov prilákal v sobotu 14. septembra do slnečného Ružomberka 24 strojov. Na výstave v centre mesta mohli fanúšikovia, ale aj náhodní okoloidúci obdivovať stroje v aj pôvodnom stave. Najviac však bolo renovovaných lešteniek. Motocykle na bielych značkách nie sú pod prísnym okom veteránskych testácií. A tak sme videli aj nepôvodné úpravy: scramblerovsky zdvihnutý výfuk ala Jawa Robot, dopracované zadné tlmiče zo zetky, dvojité sedlo z pioniera alebo dokonca karburátor dellorto. Nevadí, hlavne že je to pojazdné

Elektrovozidlá v *Liptovskom Mikuláši*

Keď elektromobilita, tak jedine dostupná. Tesla, aj ostatné elektrické prémiovky od jaguáru a volva nie sú ľudovkami, tak prečo to neskúsoť s lacnejšou a menšou alternatívou. V Liptovskom Mikuláši na Kamennom poli 4558/14 sa nachádza kamenná predajňa, ktorá ponúka na predaj okrem elektrických bicyklov a skútrov aj maličké čínske autíčka ZD na elektrinu. Podľa prezentácie na ***ElektroVozidla.sk*** elektromobil ZD D1 používa ultra moderné LPF batérie. Tieto ľahké batérie v spojitosti s nízkou hmotnosťou automobilu a sofistikovaným motorom umožňujú dojazd až 120km na jedno nabitie.Batérie sa taktiež vyznačujú dlhou životnosťou a až

2000 nabíjacími cyklami. Plné nabite batérie cez domáci adaptér trvá iba 5 až 6 hodín. Auto si nabijete v pohodlí domova zo štandartnej domácej zásuvky 230V pomocou nabíjacieho kábla, ktorý je súčasťou základnej výbavy. elektromobil **ZD1** za cenu 15 490 € ponúka minimálne rozmery (dxšxv 2763 mm x 1539 mm x 1524 mm), ktoré v mestkej džungli sú len a len výhodou. Rázvor je 1765 mm a hnotmosť 690kg. Akú môže mať tento stroj maximálku? Podľa GPS je to údajne 85km/h. Dosť na tak malé autíčko, v mestskej a prímestskej premávke za brzdu určite nebudete. Pneumatiky sú trinástky, výkon motora je 18kW a priemerný prezentovaný dojazd 120km je nameraný pri pri priemernej rýchlosti 45 km/h. Zaujímavé autíčko, aj keď u nás za danú cenu máte plnohodnotnú Fabiu v celkom nadupanej výbave. Každopádne asi sa to predáva, keď pred predajňou mali až dve predvádzacie vozidlá. Za skúšobnú jazdu to určite stojí.

PROBTO, štvorkolky a iné v Ružomberku

Spoločnosť bola založená v roku 2001, ako spoločnosť ktorá sa zaoberala obchodnou činnosťou. V roku 2004 sme sa stali výhradnými distribútormi batérií na Slovensku. Spoločnosť prechádzala vývojom a v roku 2009 sa dala na dráhu motorizmu. Získala certifikát predajcu skútrov, štvorkoliek značiek KYMCO, TAURIS a RIEJU ako aj certifikát autorizovaného servisu. Stali sme sa dovozcami gastrovozíkov a špecialnych prívesných vozíkov pre spoločnosť STOPEXIM. Zároveň naša spoločnosť zriadila pôžičovňu skútrov a prívesných vozíkov. Následne sa spoločnosť rozhodla zriadiť pneuservis a servis vozidiel, predajňu náhradných dielov na osobné a nákladné vozidlá a dielov na skútre a štvorkolky. V roku 2010 sme podpísali zmluvu ako autorizovaná spoločnosť na montáž ťažných zariadení od firmy GALIA. Tohto roku spoločnosť podpísala zmluvu s ďalším výrobcom štvorkoliek a skútrov a to značiek LINHAI, X MOTOS. Samozrejme ako autorizovaný servis.

Foto: facebook Honda SK

HONDA Fest 2019 v *Demänovej*

Honda sa stará, Honda má. Predaje na Slovensku sú aj dôsledkom takýchto akcií, ako Honda fest bezospru je. 235 účastníkov a 200 motocyklov Honda všetkých typov. To je Honda Fest 2019. Tento rok to bolo na Slovensku, v Demänovskej doline. Príroda očarila hlavne účastníkov z Čiech, niektorí dokonca vzdávali chválospevy na cesty. Skutočne, trasy boli vyberané s citom, a taká cesta číslo 18 je po výstavbe diaľnice skutočným rajom pre motocyklové šantenie. Kapacita je každoročne obsadená do posledného miesta a nie na každého sa ujde. Honda jednoducho svoju značku propaguje, akcie sa zúčastňuje kopa novinárov, a potom aj testy sú nezávislé ;) Honda šak sama o sebe ponúka spoľahlivú a overenú techniku pre každodennú jazdu. kto chce viac emócií pohliada sa inde...

SkyTeam - tá pravá *Opička*

Keď Honda pred rokom reinkarnovala svoj model Monkey, to bolo ospevných článočkov v serióznych čaopisoch. Ale je to rovnaké, ako v prípade anglického Mini pod taktovkou BMW. Štýlové predražené vozítko, ktoré je na míle vzdialené koncepcii historického predchodcu. A tak sa ten, kto hľadá predchodcu a nechce vyhodiť majetok za "vetrerána", musí poohliadať po replikách. A kto je najväčší odborník na repliky? No jasné, Čína. Táto vydarená replika tiež čerpá svoje črevá od Loncinu. Motor o objeme 125cm^3 umožňuje tomuto strojčeku rýchlosť až na úrovni 100 km/h. Jedná sa o repliku, ktorá sa predáva na Slovensku pod názvom **SKYMINI 125**. V ponuke sú päťdesiatkové modely, ktoré cielia na AM-károv. Replika je vylepšená (predĺžený rám, upravená zadná kyvka, hydraulická predná vidlica), ale stále nesie ducha pôvodného modelu. SKYTEAM je najväčším výrobcom replík pod oficiálnou licenciou Hondy Monkey. Na rozdiel od modernej reinkarnácie Hondy ju môžete kúpiť za polovičnú cenu, má kompaktnejšie rozmery, ponúka maličké kolesá. Moderný honďácky monkey vychádza z modelu MSX, a ponúka presne to, čo spomínané Mini. Imidž, štýl a hlavne prémiovú cenovku. Výhody kompaktnej stavby sú preč. Už to nie je tá roztomilá motorečka, čo naložíte na dovolenku do kufra. Rokmi overenú kompaktnosť ponúka práve táto replika. Ísť na tom 100km/h musí byť skutočný zážitok. Honda svojho času neustrnula na vavrínoch, a dobovú opičku neustále vylepšovala. Dočkali sme sa tak modelu DAX, ktorý bol t iež postavený na rovnakej koncepcii , ale vyzeral modernejšie. Tento model tvorí aj najväčšiu časť produkcie replikátora pod značkou SKYTEAM. Riadidlá sa dajú sklopiť, uvezie dve dospelé osoby, vpredu má tiež teleskopickú vidlicu a ponúka ja elektrický štartér. Obidva modely, DAX aj SKYMINI sa dajú u nás zakúpiť v objemoch 50 a 125 cm^3.

SKYTEAM SKIMINI 125 1 560,00 €

Motor: 125cm, 4 taktný, jednovalec
Prevodovka: 4 rýchlostné
Zapaľovanie: CDI, Vstrekovanie
Štartér: elektrický + nakopávačkou
Predné odpruženie: teleskopická vidlica
Zadné odpruženie: dva tlmiče
Predné brzdy: kotúčová 155mm
Zadné brzdy: kotúčová
Pneumatiky: 3.50 - 10
Nádrž: 4,5 litra, spotreba: 1,8 litra na 100 km
Denné ľad svietenie, digitálny tachometer
Dĺžka: 1420, Šírka: 570,Výška: 900,
Hmotnosť: 64 kg

SKYTEAM SKYMAX 50 1 470,00 €

Motor:50ccm,4taktný,jednovalec
Prevodovka: 4 rýchlostné
Brzdy: kotúčové, Pneumatiky: 100/90 - 10
Nádrž: 5,5 l, Vstrekovanie paliva: delphi
Spotreba: 2.5l

Honda CB1100 RS 5Four

50 rokov od uvedenia prvého radového štvorvalca je pekný míľnik. Hlavne, ak sa do "klasickej" Hondy pustí angličan. potom môže vzniknúť aj takýto nádherný stroj, sen nejedného Hondistu.

Základom pre štýlovú limitku CB1100 RS 5Four sa stal model RS. Za jejím vznikom stojí britské zastoupenie Hondy v spolupráci s *5Four Motorcycles*. Honda CB1100 RS 5Four vznikne v limitované edici len 54 exemplářů. Cena je 15.554 libier. To nie je veľa za zberateľský kus, ktorý posunul úpravca o level vyššie oproti nudnej sérii.